

Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебной и производственной практик

**УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

**ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

профессионального модуля

**ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

Специальность:

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей**

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора по
производственному обучению

 А.В. Боярский

« 15 » 06 2022 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора
по учебной работе

 Е.И. Яковлева

« 15 » 06 2022 г.

РАССМОТРЕНО
на заседании цикловой комиссии
профессиональных дисциплин

Председатель  О.А. Солдатенко

Протокол № 10 от « 08 » 06 2022 г.

Авторы-составители:

Н.А. Курмашев, А.Н. Черкозянов - преподаватели ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина

Рабочая программа учебной и производственной практик: УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств; ПП.03.01 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств составлена в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ и производственной ПРАКТИК	4
1.1 Цели и задачи учебной и производственной практик	4
1.2 Результаты освоения программы практик	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИК	6
2.1 Тематический план практик профессионального модуля	6
2.2 Содержание практик УП.03.01., ПП.03.01	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИК	12
3.1 Требования к материально-техническому обеспечению	12
3.2 Информационное обеспечение обучения	13
3.3. Общие требования к организации практик	13
3.4. Кадровое обеспечение практик	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

1.1 Цели и задачи учебной и производственной практик

Учебная практика УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств и производственная практика ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств по профессиональному модулю ПМ.03 предусматривает закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности, овладение навыками профессиональной деятельности, практического опыта.

Программа практик является составной частью профессионального модуля ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей основных видов деятельности (ВД): Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

Рабочая программа учебной практики разрабатывалась в соответствии с:

1. Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности.
2. Рабочим учебным планом техникума по специальности.
3. Рабочей программой профессионального модуля ПМ.03.

Цель учебной практики – формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуемых в рамках профессионального модуля ППССЗ по основному виду профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности.

Цель производственной практики – формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности.

Задачи практик:

- формирование у обучающихся умений составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- отработка навыков в проведении сравнительной оценке технологического оборудования;
- приобретение практического опыта в организации процессов по модернизации и модификации автотранспортных средств.

1.2 Результаты освоения программы практик

В результате прохождения практик обучающиеся должны освоить соответствующие профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 6.1.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
ПК 6.2.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля.
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ДПК 6.1	Осуществлять подбор и установку модернизированных деталей.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен **иметь практический опыт в:**

- ПО 1. - сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств;
- ПО 2. - проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;
- ПО 3. - расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;
- ПО 4. - проведении испытаний производственного оборудования;
- ПО 5. - общении с представителями торговых организаций.

уметь: У 7. - проводить контроль технического состояния транспортного средства;

У 8. - составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;

У 9. – определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;

У 10. - производить сравнительную оценку технологического оборудования;

У 11. - организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

ДУ 1. – определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств;

ДУ 2. – подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в

соответствии с заданием; ДУ 3. – определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИК

2.1 Тематический план практик профессионального модуля

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов
УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств		
1	Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации	6
2	Подбор и установка модернизированных деталей	6
3	Освоение методики расчёта и подбора деталей для форсирования ДВС	12
4	Определение возможности детейлинга салона и кузова	12
	Всего по УП.03.01.	36
ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств		
1.	Ознакомление с авторемонтным предприятием, его производственными участками, рабочими местами, документацией	6
2.	Определение эффективности использования технологического оборудования и оснастки	
3.	Определение необходимости модернизации автотранспортного средства	6
4.	Планирование взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства	6
5.	Проведение работ по тюнингу автомобиля	6
6.	Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию, ремонту производственного оборудования и рационализации его эксплуатации	6
	Всего по ПП.03.01.	36
Промежуточная аттестация: по учебной практике – дифференцированный зачёт – 8 семестр; по производственной практике – зачёт – 8 семестр. Форма контроля и оценки: – наблюдение за соответствием этапов выполняемой работы содержанию ИТК, во время выполнения заданий по учебной практике; – текущие оценки и оценка правильности оформления документации. Форма отчетности: – дневник практики с приложениями (графические, аудио-, фото-, видео -, материалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике); – - отчет по практике.		

2.2 Содержание практик УП.03.01., ПП.03.01.

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Кол- во час.	Коды компетенций		ПО/У	Формы и методы контроля
				ОК	ПК		
1	2	3	4	5	6	7	8
Учебная практика УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств							
1.	Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации	1. Организация работ по модернизации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ: - работа с нормативной и законодательной базой при подготовке ТС к модернизации; - подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ. 2. Выполнение оценки технического состояния транспортных средств: - визуально и экспериментально определять техническое состояние узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства; - подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ. 3. Прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств: - определение возможности и необходимости модернизации автотранспортных средств; - определение экономической целесообразности модернизации.	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.1. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 3. У 1. У 4. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
2.	Подбор и установка модернизированных деталей	1. Планирование взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства: - обоснованный подбор узлов и агрегатов с улучшенными эксплуатационными свойствами; - работа с базами по подбору запасных частей к автотранспортным средствам с целью их взаимозаменяемости. 2. Общение с представителями торговых организаций. 3. Подбор и установка модернизированных деталей. 4. Определение основных геометрических параметров деталей, узлов и агрегатов.	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.2. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 2. ПО 3. У 1. У 3. У 4. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета

		5. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств. 6. Оценка экономической эффективности модернизации и тюнинга транспортных средств 7. Перерегистрация и постановка на учёт переоборудованных транспортных средств					
3.	Освоение методики расчёта и подбора деталей для форсирования ДВС	1. Ознакомление с технической документацией по технологическому оборудованию и оснастке автомобиля. 2. Определение теплового баланса ДВС и расчёта мощностных показателей ДВС. 3. Определение необходимых ресурсов для модернизации и тюнинга транспортных средств. 4. Проведение технического тюнинга автомобилей: - проведение контроля технического состояния транспортного средства; - составление технологической документации на модернизацию и форсирование ДВС; - определение взаимозаменяемости узлов и агрегатов ДВС.	12	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.3. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 2. ПО 3. ПО 4. У 1. У 2. У 3. У 4. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
4.	Определение возможности детейлинга салона и кузова автомобиля	1. Определение необходимых ресурсов для выполнения дизайна и дооборудования интерьера автомобиля: - определение объёма и качества используемого сырья; - установление дополнительного оборудования, аудиосистемы, освещения; - выполнение арматурных работ. 2. Выполнение стайлинга автомобиля: - определение качества используемого сырья; - нанесение краски и пластидипа; - нанесение аэрографии; - изготовление карбоновых деталей. 3. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств.	12	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.3. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 2. ПО 3. ПО 4. У 1. У 2. У 3. У 4. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета.
		Всего по УП.03.01.	36				

Производственная практика ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств							
№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Кол-во час.	Коды компетенций		ПО/У	Формы и методы контроля
				ОК	ПК		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ознакомление с авторемонтным предприятием, его производственными участками, рабочими местами, документацией	1. Ознакомление с предприятием. 2. Прохождение инструктажа по охране труда и пожарной безопасности на предприятии. 3. Изучение перечня технологического оборудования и оснастки производственных зон и участков предприятия. 4. Ознакомление с технической документацией по технологическому оборудованию и оснастке. 5. Оценка технического состояния технологического оборудования и оснастки.	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.4.	ПО 1. У 4.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
2	Определение эффективности использования технологического оборудования и оснастки	1. Определение основных неисправностей технологического оборудования и оснастки, их причины и способы устранения. 2. Определение потребности предприятия в новом технологическом оборудовании и определении остаточного ресурса. 3. Определение влияния технологического оборудования и оснастки на качество технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта 4. Проведение испытания технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия. 5. Организация обучения рабочих для работы на новом оборудовании 6. Оценка экономической эффективности производственной деятельности	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.1. ПК 6.4.	ПО 1 ПО 4. У 4.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
3	Определение необходимости модернизации автотранспортного средства	1. Работа с нормативной и законодательной базой при подготовке транспортного средства к модернизации. 2. Прогнозирование результатов от модернизации транспортного средства 3. Визуальное и экспериментальное определение технического состояния узлов, агрегатов и механизмов транспортных средств.	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06.	ПК 6.1. ПК 6.2.	ПО 1. ПО 2. ПО 3. ПО 5. У 1.	Текущий контроль. Наблюдение за работой.

		4. Подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ 5. Органолептическое оценивание технического состояния транспортных средств. 6. Применение законодательных актов в отношении модернизации транспортного средства 7. Разработка технического задания на модернизацию транспортного средства. 8. Расчёт экономической эффективности от внедрения мероприятий по модернизации транспортного средства		ОК 09. ОК 10. ОК 11.		У 2. У 3 ДУ 1 У 4.	Защита дневника и отчета
4	Планирование взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства	1. Работа с базами по подбору запасных частей к автотранспортным средствам с целью их взаимозаменяемости. 2. Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики. 3. Подбор запасных частей по VIN номеру транспортного средства. 4. Подбор запасных частей по артикулам и кодам в соответствии с каталогом. 5. Подбор измерительного инструмента, определение основных геометрических параметров, узлов и агрегатов. 6. Определение и анализ технических характеристик узлов и агрегатов транспортного средства. 7. Подбор наилучшего варианта в расчете «цена-качество» из широкого спектра запасных частей, представленных различными производителями на рынке. 8. Общение с представителями торговых организаций. 9. Подбор и установка модернизированных деталей.	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.2. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 2. ПО 3. ПО 5. У 1. У 3. У 4. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
5	Проведение работ по тюнингу автомобиля	1. Определение необходимых ресурсов для тюнинга транспортных средств. 2. Проведение контроля технического состояния транспортного средства. 3. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств. 4. Определение взаимозаменяемости узлов и агрегатов	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.1 ПК 6.3. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 2. ПО 3. У 1. У 2. У 3. У 4.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета

		транспортных средств. 5. Определение необходимого объема, используемого для тюнинга транспортного средства материала. 6. Определение возможности дизайна и дооборудования интерьера автомобиля. 7. Составление эскиза на изменение интерьера транспортного средства.				ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	
6	Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию, ремонту производственного оборудования и рационализация его эксплуатации	1.Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса. 1. Визуальное определение технического состояния производственного оборудования; 3. Подбор инструмента и материала для оценки технического состояния производственного оборудования; 4. Обеспечение техники безопасности при выполнении работ по оценке технического состояния производственного оборудования. 5. Определение потребности в новом технологическом оборудовании. 6. Определять неисправности в механизмах производственного оборудования. 7. Составление графиков обслуживания производственного оборудования. 8. Подбор инструмента и материалов для проведения работ по техническому обслуживанию производственного оборудования. 9. Настройка производственного оборудования и проведение его регулировки. 10. Определение степени загруженности и степени интенсивности использования производственного оборудования. 11. Проведение испытаний производственного оборудования. 12. Организация обучения рабочих для работы на новом технологическом оборудовании	12	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 6.4. ДПК 6.1.		Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
		Всего по ПП.03.01.	36				

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Учебная и производственная практика проводится в учебно-производственных мастерских техникума.

– Кабинет «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», оснащен оборудованием: рабочее место преподавателя: компьютер, мультимедийный проектор, колонки, лицензионное программное обеспечение, столы для обучающихся (15 шт.), учебная доска, раздаточный материал для выполнения практических работ, методическая и справочная литература, комплекты учебно-методической документации по дисциплине, автомобильные двигатели, трансмиссия автомобиля

– уборочно-моечный: расходные материалы, пылесос, моечный аппарат высокого давления;

– диагностический: подъемник, диагностическое оборудование (система компьютерной диагностики, сканер, диагностическая стойка, осциллограф, мультиметр, компрессометр, люфметр, эндоскоп, стетоскоп, газоанализатор, пуско-зарядное устройство, вилка нагрузочная, лампа ультрафиолетовая, аппарат для заправки и проверки давления системы кондиционера, термометр);

– наборы инструментов: гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки.

Кабинет курсового и дипломного проектирования оснащен: рабочее место преподавателя: компьютер, мультимедийный проектор, колонки, лицензионное программное обеспечение; посадочные места по количеству обучающихся; учебная доска; раздаточный материал для выполнения курсового проекта, методическая и справочная литература.

Кабинет «Ремонта автомобилей», оснащен оборудованием: рабочее место преподавателя: компьютер, мультимедийный проектор, колонки, лицензионное программное обеспечение, столы для обучающихся (15 шт.), учебная доска, раздаточный материал для выполнения практических работ, методическая и справочная литература, комплекты учебнометодической документации по дисциплине, стенды.

Мастерская «Ремонт легковых автомобилей» оборудование в соответствии с инфраструктурным листом демонстрационного экзамена по компетенции 33 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей

При прохождении учебной и производственной практик обучающиеся должны быть обеспечены рабочими местами укомплектованными необходимым рабочим оборудованием и инструментами, а также контрольно-измерительными инструментами, приборами и приспособлениями. На каждом рабочем месте должно быть обеспечено соблюдение техники безопасности, противопожарной защиты и производственной санитарии

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

Основные источники:

1. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепашин. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. — 272 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-491-5- URL: <https://znanium.com/catalog/product/982135> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

2. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие / В.М. Виноградов. - Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2018. - 376 с. - ISBN 978-5-906923-31-8. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/961754> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2- е изд., перераб. и доп. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978- 5-8199-0704-7. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1870269> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст : электронный.

Дополнительные источники:

1. Баскакова, Н. Т. Стратегия развития ремонтных служб предприятия: монография / Н.Т. Баскакова, З.В. Якобсон, Д.Б. Симаков. — Москва. : ИНФРА-М, 2020. — 255 с. — (Научная мысль). — DOI 10.12737/19779. - ISBN 978-5-16-016298-0. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/769887> (дата обращения: 25.05.2022). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный

2. Набоких, В. А. Испытания автомобильной электроники: учебник / В.А. Набоких. — Москва: ИНФРА-М, 2020. — 296 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-013942-5. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1099207> (дата обращения: 25.05.2022). Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

3. Овсянников, Е. М. Тяговые электрические системы автотранспортных средств: учебник / Е. М. Овсянников, А. П. Фомин. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2022. — 303 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-677-3. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1864131> (дата обращения: 25.05.2022). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст : электронный.

3.3. Общие требования к организации практик

Образовательное учреждение, реализуя практики, руководствуется следующими документами:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.07 ТО и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

- Положением Об учебной и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (ППССЗ и ППКРС).

- Учебным планом по специальности 23.02.07 ТО и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Обязательным условием допуска к производственным практикам (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств является освоение учебной практики, междисциплинарного курса для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля.

С момента зачисления обучающихся в качестве практикантов на рабочие места на них распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие на территории предприятия.

Обучающиеся при прохождении практики обязаны:

- полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдать действующие в техникум и на предприятии правила внутреннего распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила и нормы безопасности труда, правила противопожарной безопасности и охраны окружающей среды.

Организация практик может предусматривать участие обучающихся в опытно-экспериментальной, изобретательской и научно-исследовательской работе.

Контроль работы практикантов и отчетность

Контроль проведения практик, обучающихся техникума осуществляет заместитель директора по производственному обучению. Текущий, периодический и итоговый контроль проводит по учебной практике руководитель практики от учебного заведения; по производственной практике – руководитель практики от предприятия.

По окончании практики обучающиеся составляют дневник и отчет, в котором анализируется вся работа. Оценка по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Практика завершается дифференцированным зачетом/зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителя практики от образовательной организации и от техникума об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Защиту отчета по практике проводит руководитель практики от техникума.

3.4. Кадровое обеспечение практик

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой по ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессионального модуля специальности 23.02.07 ТО и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным, дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Дополнительные условия к мастерам производственного обучения: мастер производственного обучения должен иметь уровень (подуровень) квалификации по профессии рабочего выше, чем предусмотренный для выпускников образовательной программы.