

Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина



## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

учебной практики

**УП.03.01 Проведение ремонта и окраски кузовов**

профессионального модуля

**ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.  
Проведение кузовного ремонта**

Специальность:

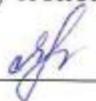
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель директора по  
производственному обучению

 А.В. Боярский

« 08 » 06 2020 г.

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель директора  
по учебной работе

 Е.И. Яковлева

« 09 » 06 2020 г.

РАССМОТРЕНО  
на заседании цикловой комиссии  
специальных технических дисциплин

Председатель  О.А. Солдатенко

Протокол № 10 от « 05 » 06 2020 г.

Авторы-составители:

В.Н. Курмашев, преподаватель ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина,

А.Н. Черкозьянов, преподаватель ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина

Рабочая программа учебной практики УП.03.01 Проведение ремонта и окраски кузовов составлена в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей. Проведение кузовного ремонта по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРАКТИК .....	4
1.1 Цель и задачи учебной практики .....	4
1.2 Результаты освоения программы практик .....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....	6
2.1 Тематический план учебной практики профессионального модуля.....	6
2.2 Содержание учебной практики .....	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....	9
3.1 Требования к материально-техническому обеспечению .....	9
3.2 Информационное обеспечение .....	9
3.3. Общие требования к организации учебной практики .....	10
3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	11

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРАКТИК

## 1.1 Цель и задачи учебной практики

Учебная практика УП.03.01 Проведение ремонта и окраски кузовов по МДК.03.02. Методы, технологии и технологические процессы кузовного ремонта является составной частью профессионального модуля ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси. Проведение кузовного ремонта основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей основного вида деятельности (ВД): Проведение кузовного ремонта.

Рабочая программа учебной практики разрабатывалась в соответствии с:

1. Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности.
2. Рабочим учебным планом техникума по специальности.
3. Рабочей программой профессионального модуля ПМ.03.

**Цель** учебной практики – формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуемых в рамках профессионального модуля ПМССЗ по основному виду профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности.

### **Задачи учебной практики:**

- формирование у обучающихся умений по проведению технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;
- отработка навыков выявления дефектов автомобильных кузовов;
- приобретение первоначального опыта проведения ремонта и окраски кузова.

## 1.2 Результаты освоения программы практик

При прохождении учебной практики обучающиеся должны освоить соответствующие профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1.	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2.	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3.	Проводить окраску автомобильных кузовов
ДПК 4.1.	Осуществлять технический контроль и восстановление геометрии кузова автомобилей.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

С целью овладения указанным основным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

**иметь практический опыт в:**

ПО 1. - проведении ремонта и окраски кузова.

**уметь:**

У 1. - выбирать методы и технологии кузовного ремонта;

У 2. - разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;

У 3. - выполнять работы по кузовному ремонту;

ДУ 1. – выполнять измерение и оценку контрольных точек кузова автомобиля;

ДУ 2. – работать с электронными базами данных мануалов кузовов автомобиля;

ДУ 3. – работать с механическими и электронными системами измерения геометрии кузовов.

**Количество часов** на освоение программы учебной практики – **36 часов**

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1 Тематический план учебной практики профессионального модуля

	Виды работ	Количество часов
<b>УП.03.01 Проведение ремонта и окраски кузовов</b>		
1.	Выявление дефектов автомобильных кузовов	6
2.	Выполнение работ по выбору методов и технологии кузовного ремонта	6
3.	Разработка и осуществление технологического процесса кузовного ремонта	6
4.	Проведение ремонта повреждений автомобильных кузовов	6
5.	Проведение окраски автомобильных кузовов	12
	<b>Всего:</b>	<b>36</b>
<p><b>Промежуточная аттестация по учебной практике</b> – дифференцированный зачёт – 7 семестр</p> <p><b>Форма контроля и оценки:</b> – наблюдение за соответствием этапов выполняемой работы содержанию ИТК, во время выполнения заданий по учебной практике; – текущие оценки и оценка правильности оформления документации.</p> <p><b>Форма отчетности:</b> – дневник практики с приложениями (графические, аудио-, фото-, видео -, материалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике); – отчет по практике.</p>		

## 2.2 Содержание учебной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Кол-во час.	Коды компетенций		ПО/У	Формы и методы контроля
				ОК	ПК		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Выявление дефектов автомобильных кузовов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Определение геометрии автомобильного кузова на основе измерений контрольных точек.</li> <li>2. Использование измерительных систем и дефектов автомобильных кузовов.</li> <li>3. Определение дефектов и повреждений кузова.</li> <li>4. Оформление технологической документации.</li> </ol>	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 06. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 4.1. ДПК 4.1.	ПО 1. У 1. У 2. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
2.	Выполнение работ по выбору методов и технологии кузовного ремонта	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова.</li> <li>2. Подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова.</li> <li>3. Отработка навыков по: <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовительным работам кузовного ремонта;</li> <li>- выбору метода и способа ремонта кузова.</li> </ul> </li> </ol>	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 4.1. ПК 4.2. ДПК 4.1.	ПО 1. У 1. У 2. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
3.	Разработка и осуществление технологического процесса кузовного ремонта	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отработка навыков по разработке технологического процесса по кузовному ремонту <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение геометрических параметров кузова от регламентированных;</li> <li>- устранение деформаций в кузовных деталях рихтовкой;</li> <li>- восстановление формы кузовных деталей с использованием рихтовочного инструмента;</li> <li>- выравнивание электронагревом;</li> <li>- вытяжка;</li> <li>- шпатлевание.</li> </ul> </li> <li>2. Оформление технологической документации.</li> </ol>	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 08. ОК 09. ОК 10. ОК 11.	ПК 4.1. ПК 4.2. ДПК 4.1.	ПО 1. У 1. У 2. У 3. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
4.	Проведение ремонта	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отработка навыков по выбору вида сварки при замене или восстановлении панелей кузова автомобиля.</li> </ol>	6	ОК 01. ОК 02.	ПК 4.1. ПК 4.2.	ПО 1. У 1.	Текущий контроль.

	повреждений автомобильных кузовов	<p>2. Отработка навыков по определению:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оптимальных параметров контактной точечной сварки и проверки прочности сварного соединения;</li> <li>- параметров полуавтоматической сварки кузовных панелей в среде защитного газа;</li> <li>- процессов и средств для восстановления формы деталей кузова правкой и рихтовкой.</li> </ul> <p>3. Ремонт неметаллических элементов кузовов и кабины автомобилей.</p> <p>4. Выбор вида сварки при замене или восстановлении панелей кузова автомобиля</p> <p>5. Восстановление геометрии автомобильного кузова при ремонте.</p> <p>6. Оценка и контроль качества ремонта автомобильных кузовов.</p>		<p>ОК 03. ОК 04. ОК 08. ОК 09. ОК 10. ОК 11.</p>	ДПК 4.1.	<p>У 2. У 3. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.</p>	Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
5.	Проведение окраски автомобильных кузовов	<p>3. Использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами.</p> <p>4. Определение дефектов лакокрасочного покрытия.</p> <p>5. Подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске.</p> <p>6. Окраска элементов кузовов:</p> <p>7. - подбор цвета, определение формулы краски и приготовления краски в соответствии с формулой;</p> <p>8. - формирование основы для финишного лакокрасочного покрытия;</p> <p>9. - формированию финишного лакокрасочного покрытия.</p> <p>10. Оформление технической и отчетной документации.</p>	12	<p>ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 07. ОК 09. ОК 10. ОК 11.</p>	<p>ПК 4.1. ПК 4.2. ПК 4.3. ДПК 4.1.</p>	<p>ПО 1. У 1. У 2. У 3. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.</p>	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
		<b>Всего:</b>	<b>36</b>				

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Учебная практика проводится в учебных кабинетах «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Ремонт автомобилей» и мастерских «Технического обслуживания автомобилей».

Оборудование учебного кабинета «Технического обслуживания и ремонта автомобилей»: – посадочные места по количеству обучающихся; – рабочее место преподавателя; – комплект учебно-наглядных пособий «Технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей»;

Технические средства обучения: – компьютер с лицензионным программным обеспечением; – мультимедиапроектор. Оборудование учебного кабинета «Ремонт автомобилей»: – компьютер, мультимедийный проектор, колонки, лицензионное программное обеспечение, столы для обучающихся (15 шт.), учебная доска, раздаточный материал для выполнения практических работ, методическая и справочная литература, комплекты учебнометодической документации по междисциплинарным курсам, стенды

Мастерская «Технического обслуживания автомобилей»:

Кузовной участок: – кузовные наборы инструмента для рихтовки; – сварочное оборудование; – отрезной инструмент; – набор инструментов для нанесения шпатлевки; – шлифовальный инструмент; – краскопульты; – окрасочная камера. При прохождении учебной практики обучающиеся должны быть обеспечены рабочими местами, укомплектованными необходимым рабочим оборудованием и инструментами, а также контрольно-измерительными инструментами, приборами и приспособлениями. На каждом рабочем месте должно быть обеспечено соблюдение техники безопасности, противопожарной защиты и производственной санитарии. Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

#### 3.2 Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепяхин. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. — 272 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-491-5- URL: <https://znanium.com/catalog/product/982135> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

2. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие / В.М. Виноградов. - Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2018. - 376 с. - ISBN 978-5-906923-31-8. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/961754> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный

3. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1870269> (дата обращения: 28.015.2020). – Режим доступа для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

Дополнительные источники:

1. Скепьян, С. А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум: учебное пособие / С. А. Скепьян. - Минск: РИПО, 2020. - 300 с. - ISBN 978-985-503-808-6. - URL:

<https://znanium.com/catalog/product/1020248> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

2. Савич, Е. Л. Легковые автомобили : учебник / Е.Л. Савич. — 2-е изд., перераб. и доп. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2019. — 758 с. : ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-006766-7. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1018284> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст : электронный.

3. Савич, Е. Л. Ремонт кузовов легковых автомобилей : учеб. пособие / Е.Л. Савич, В.С. Ивашко, А.С. Савич ; под общ. ред. Е.Л. Савича. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2018. — 320 с. : ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-006027-9. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/915553> (дата обращения: 28.05.2020). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст : электронный

Интернет-ресурсы:

1. Первый автосервисный журнал: официальный сайт [Электронный ресурс]: <https://abs-magazine.ru> – Режим доступа: <https://abs-magazine.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

2. Журнал «Кузов»: официальный сайт [Электронный ресурс]: <https://kuzov-media.ru> – Режим доступа: <https://kuzov-media.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

### **3.3. Общие требования к организации учебной практики**

Образовательное учреждение, реализуя учебную практику, руководствуется следующими документами:

– ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

– Положением «Об учебной и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (ППССЗ и ППКРС)».

Обязательным условием допуска к учебной практике (по профилю специальности) является освоение МДК.03.02. Методы, технологии и технологические процессы кузовного ремонта для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля.

Обучающиеся при прохождении практики обязаны:

- полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики;
- соблюдать действующие в техникуме правила внутреннего распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила и нормы безопасности труда, правила противопожарной безопасности и охраны окружающей среды.

Организация практики может предусматривать участие обучающихся в опытно-экспериментальной, изобретательской и научно-исследовательской работе.

#### **Контроль работы практикантов и отчетность**

Контроль проведения учебной практики обучающихся техникума осуществляет заместитель директора по производственному обучению. Текущий, периодический и итоговый контроль проводит руководитель практики от учебного заведения.

По окончании учебной практики обучающиеся составляют дневник и отчет, в котором анализируется вся работа. Оценка по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителя практики от образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период

прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Защиту отчета по практике проводит руководитель практики.

### **3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство учебной практикой УП.03.01 Проведение ремонта и окраски кузовов наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессионального модуля ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси. Проведение кузовного ремонта по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным, дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Дополнительные условия к мастерам производственного обучения: мастер производственного обучения должен иметь уровень (подуровень) квалификации по профессии рабочего выше, чем предусмотренный для выпускников образовательной программы.