



Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина

Проект «Бережливое производство»

Оптимизация подготовки по квалификации тракторист (тракторист-машинист сельскохозяйственного производства), получаемой в рамках профессиональной образовательной программы СПО для сдачи как теоретического, так и практического экзамена - вождения трактора



ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Общие данные			Обоснование				
Заказчик	С.Ю. Балакирева, министр образования Кузбасса		<i>1. Низкий уровень знаний теоретической части.</i>				
Процесс	подготовка обучающихся к получению квалификации тракторист (тракторист-машинист сельскохозяйственного производства)						
Границы проекта	от начала теоретической и практической подготовки обучающихся до получения обучающимися квалификации тракторист (тракторист-машинист сельскохозяйственного производства)						
Руководитель проекта	Васильченко А. М., заместитель директора по развитию и внедрению инновационных технологий						
Команда проекта	Боярский А. В., зам. директора по производственному обучению; Зарюта А. М., преподаватель; Солдатенко С. А., зав. методическим отделом; Гутова С. В., методист; Колмаков А. А., техник отдела информационных технологий						
Цели и эффекты			Сроки				
Наименование цели, единицы измерения	Текущий показатель	Целевой показатель	Этапы процесса				
			Период				
Доля сдавших теоретический экзамен с первого раза в Гостехнадзоре, %	50	80	<i>1. Согласование лин-проекта</i>	<i>01.07.2022 г.</i>			
			<i>2. Картирование текущего состояния</i>	<i>12.07.2022 – 26.07.2022 г.</i>			
			<i>3. Анализ проблем и потерь</i>	<i>27.07.2022 – 02.08.2022 г.</i>			
			<i>4. Составление карты целевого состояния</i>	<i>03.08.2022 – 06.08.2022 г.</i>			
			<i>5. Разработка плана мероприятий</i>	<i>09.08.2022 – 20.08.2022 г.</i>			
			<i>6. Защита плана мероприятий</i>	<i>13.09.2022 г.</i>			
			<i>7. Внедрение улучшений</i>	<i>18.06.2022 – 23.06.2022 г.</i>			
			<i>8. Мониторинг результатов</i>	<i>24.06.2022 – 29.06.2022 г.</i>			
			Доля сдавших практический экзамен с первого раза в Гостехнадзоре, %	50	70	<i>9. Закрытие лин-проекта</i>	<i>30.06.2023 г.</i>
						<i>10. Мониторинг стабильности достигнутых результатов</i>	<i>19-20 августа 2023 г.</i>



КОМАНДА ПРОЕКТА

Руководитель лин-проекта:

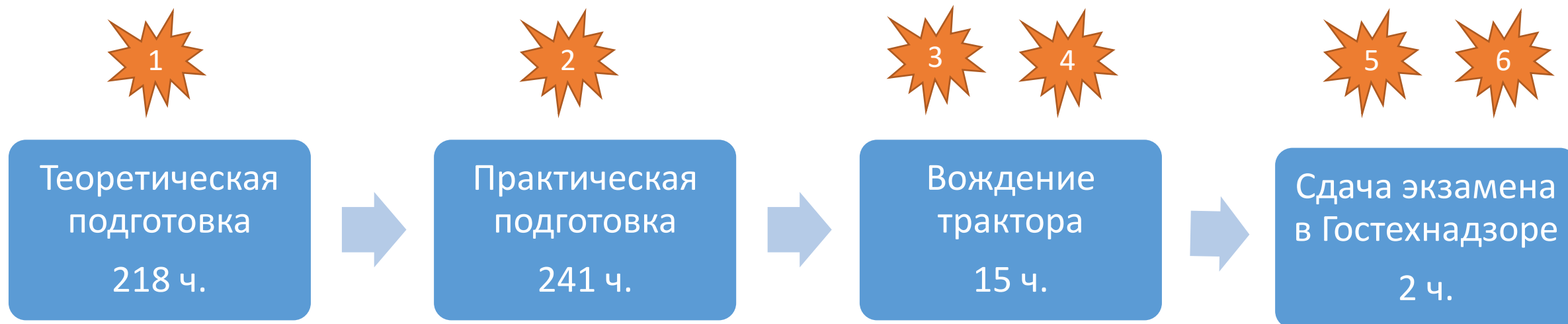
- ✓ Васильченко Александр Михайлович, заместитель директора по развитию и внедрению инновационных технологий

Команда лин-проекта:

- ✓ Боярский Александр Викторович, заместитель директора по производственному обучению
- ✓ Зарюта Анна Михайловна, преподаватель
- ✓ Солдатенко Светлана Анатольевна, заведующий методическим отделом
- ✓ Гутова Светлана Владимировна, методист
- ✓ Колмаков Александр Александрович, техник отдела информационных технологий



КАРТА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ПРОЕКТА



1. Теоретическая подготовка разделена по семестрам.

2. Не в полном объеме используется лаборатория Эксплуатация сельскохозяйственных машин по практической подготовке.

3. Подготовка по вождению растянута на весь год.

4. Мастерам производственного обучения (МПО) проводить вождение по всем заданиям регламента, а не как обычно по трем.

5. На экзамен ставится техника, на которой студент не проходил вождение.

6. Психологическая неготовность обучающегося к сдаче внешнего экзамена.



ПИРАМИДА ПРОБЛЕМ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
УРОВЕНЬ

РЕГИОНАЛЬНЫЙ
УРОВЕНЬ

УРОВЕНЬ
ОРГАНИЗАЦИИ

1. Теоретическая подготовка разделена по семестрам.
2. Не в полном объеме используется лаборатория Эксплуатация сельскохозяйственных машин по практической подготовке.
3. Подготовка по вождению растянута на весь год.
4. Мастерам производственного обучения (МПО) проводить вождение по всем заданиям регламента, а не как обычно по трем!
5. На экзамен ставится техника, на которой студент не проходил вождение.
6. Психологическая неготовность обучающегося к сдаче внешнего экзамена.



КАРТА ЦЕЛЕВОГО СОСТОЯНИЯ (КАК БУДЕТ)



1. Мастерам производственного обучения (МПО) проводить вождение по всем заданиям регламента, а не как обычно по трем!
2. Организовать и провести сдачу практического задания по вождению у МПО.
3. Сосредоточить подготовку вождения в один период, а не растягивать на весь год.
4. Закрепить за процессом подготовки вождения МПО и технику, не меняя их в процессе подготовки и сдачи вождения.
5. Разработать график подготовки обучающихся на тренажере с привлечением МПО.
6. Подготовить видеофильм по выполнению всех элементов вождения, согласно регламента и использовать в теоретической подготовке.
7. Организовать и провести соревнования между студентами и МПО по теоретическому и практическому экзамену.
8. Привлечь к подготовке психолога по стрессоустойчивости.
9. Проводить сдачу внутреннего экзамена по регламенту Ростехнадзора.
10. Провести корректировку учебного плана: изучение правил дорожного движения перенести в 3 семестр.



ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

	Текущий	Целевой 2023 г.
Доля сдавших теоретический экзамен с первого раза в Гостехнадзоре, %	50	80
Доля сдавших практический экзамен с первого раза в Гостехнадзоре, %	50	70



Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!