

Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина

УТВЕРЖДАЮ
Директор В.А. Римша



« 16 » июня 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебной практики

**УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

**ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

профессионального модуля

**ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

Специальность:

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей**

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора
по производственному обучению
А.В. Боярский
«13» июня 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора
по учебной работе
Е И. Яковлева
«13» июня 2023 г.

РАССМОТРЕНО
на заседании цикловой комиссии
профессиональной подготовки
Протокол № 11 от «09» июня 2023 г.
Председатель ЦК О.А. Солдатенко

Рабочая программа учебной и производственной практик: УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств; ПП.03.01 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств составлена в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Авторы-составители:
Н.А. Курмашев, А.Н. Черкозьянов - преподаватели ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
1.1 Цель и задачи учебной практики	4
1.2 Результаты освоения программы практик	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	5
2.1 Тематический план учебной практики профессионального модуля.....	5
2.2 Содержание учебной практики	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12
3.1 Требования к материально-техническому обеспечению	12
3.2 Информационное обеспечение обучения	12
3.3. Общие требования к организации учебной практики	13
3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса	Ошибка! Закладка не определена.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

1.1 Цели и задачи учебной и производственной практик

Учебная практика УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств и производственная практика ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств по профессиональному модулю ПМ.03 предусматривает закрепление и углубление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения, приобретение ими необходимых умений практической работы по избранной специальности, овладение навыками профессиональной деятельности, практического опыта.

Программа практик является составной частью профессионального модуля ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей основных видов деятельности (ВД): Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

Рабочая программа учебной практики разрабатывалась в соответствии с:

1. Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности.
2. Рабочим учебным планом техникума по специальности.
3. Рабочей программой профессионального модуля ПМ.03.

Цель учебной практики – формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуемых в рамках профессионального модуля ППССЗ по основному виду профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности.

Цель производственной практики – формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности.

Задачи практик:

- формирование у обучающихся умений составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- отработка навыков в проведении сравнительной оценке технологического оборудования;
- приобретение практического опыта в организации процессов по модернизации и модификации автотранспортных средств.

1.2 Результаты освоения программы практик

В результате прохождения практик обучающиеся должны освоить соответствующие профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 6.1.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
ПК 6.2.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля.
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ДПК 6.1	Осуществлять подбор и установку модернизированных деталей.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен **иметь практический опыт в:**

- ПО 1. - сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств;
- ПО 2. - проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;
- ПО 3. - расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;
- ПО 4. - проведении испытаний производственного оборудования;
- ПО 5. - общении с представителями торговых организаций.

уметь:

- У 7. - проводить контроль технического состояния транспортного средства;
- У 8. - составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- У 9. – определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
- У 10. - производить сравнительную оценку технологического оборудования;
- У 11. - организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.
- ДУ 1. – определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств;
- ДУ 2. – подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с заданием;
- ДУ 3. – определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИК

2.1 Тематический план практик профессионального модуля

№ п/п	Виды работ	Кол-во часов
УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств		
1	Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации	6
2	Подбор и установка модернизированных деталей	6
3	Освоение методики расчёта и подбора деталей для форсирования ДВС	12
4	Определение возможности детейлинга салона и кузова	12
Всего по УП.03.01.		36
ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств		
1.	Ознакомление с авторемонтным предприятием, его производственными участками, рабочими местами, документацией	6
2.	Определение эффективности использования технологического оборудования и оснастки	
3.	Определение необходимости модернизации автотранспортного средства	6
4.	Планирование взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства	6
5.	Проведение работ по тюнингу автомобиля	6
6.	Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию, ремонту производственного оборудования и рационализации его эксплуатации	6
Всего по ПП.03.01.		36
<p>Промежуточная аттестация: по учебной практике – дифференцированный зачёт – 8 семестр; по производственной практике – дифференцированный зачёт – 8 семестр.</p> <p>Форма контроля и оценки: – наблюдение за соответствием этапов выполняемой работы содержанию ИТК, во время выполнения заданий по учебной практике; – текущие оценки и оценка правильности оформления документации.</p> <p>Форма отчетности: – дневник практики с приложениями (графические, аудио-, фото-, видео -, материалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике); – - отчет по практике.</p>		

2.2 Содержание практик УП.03.01., ПП.03.01.

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Кол-во час.	Коды компетенций		ПО/У	Формы и методы контроля
				ОК	ПК		
1	2	3	4	5	6	7	8
Учебная практика УП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств							
1.	Оценка технического состояния транспортных средств и возможности модернизации их	<p>1. Организация работ по модернизации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа с нормативной и законодательной базой при подготовке ТС к модернизации; - подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ. <p>2. Выполнение оценки технического состояния транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визуально и экспериментально определять техническое состояние узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства; - подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ. <p>3. Прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение возможности и необходимости модернизации автотранспортных средств; - определение экономической целесообразности модернизации. 	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09.	ПК 6.1. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 3. У 1. У 4. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
2.	Подбор и установка модернизированных деталей	<p>1. Планирование взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснованный подбор узлов и агрегатов с улучшенными эксплуатационными свойствами; - работа с базами по подбору запасных частей к автотранспортным средствам с целью их взаимозаменяемости. <p>2. Общение с представителями торговых организаций.</p> <p>3. Подбор и установка модернизированных деталей.</p> <p>4. Определение основных геометрических параметров деталей, узлов и агрегатов.</p>	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09.	ПК 6.2. ДПК 6.1	ПО 1. ПО 2. ПО 3. У 1. У 3. У 4. ДУ 1. ДУ 2. ДУ 3.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета

		<p>5. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств.</p> <p>6. Оценка экономической эффективности модернизации и тюнинга транспортных средств</p> <p>7. Перерегистрация и постановка на учёт переоборудованных транспортных средств</p>					
3.	Освоение методики расчёта и подбора деталей для форсирования ДВС	<p>1. Ознакомление с технической документацией по технологическому оборудованию и оснастке автомобиля.</p> <p>2. Определение теплового баланса ДВС и расчёта мощностных показателей ДВС.</p> <p>3. Определение необходимых ресурсов для модернизации и тюнинга транспортных средств.</p> <p>4. Проведение технического тюнинга автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение контроля технического состояния транспортного средства; - составление технологической документации на модернизацию и форсирование ДВС; - определение взаимозаменяемости узлов и агрегатов ДВС. 	12	<p>ОК 01.</p> <p>ОК 02.</p> <p>ОК 03.</p> <p>ОК 04.</p> <p>ОК 09.</p>	<p>ПК 6.3.</p> <p>ДПК 6.1</p>	<p>ПО 1.</p> <p>ПО 2.</p> <p>ПО 3.</p> <p>ПО 4.</p> <p>У 1.</p> <p>У 2.</p> <p>У 3.</p> <p>У 4.</p> <p>ДУ 1.</p> <p>ДУ 2.</p> <p>ДУ 3.</p>	<p>Текущий контроль.</p> <p>Наблюдение за работой.</p> <p>Защита дневника и отчета</p>
4.	Определение возможности детейлинга салона и кузова автомобиля	<p>1. Определение необходимых ресурсов для выполнения дизайна и дооборудования интерьера автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение объёма и качества используемого сырья; - установление дополнительного оборудования, аудиосистемы, освещения; - выполнение арматурных работ. <p>2. Выполнение стайлинга автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение качества используемого сырья; - нанесение краски и пластидипа; - нанесение аэрографии; - изготовление карбоновых деталей. <p>3. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств.</p>	12	<p>ОК 01.</p> <p>ОК 02.</p> <p>ОК 03.</p> <p>ОК 04.</p> <p>ОК 09.</p>	<p>ПК 6.3.</p> <p>ДПК 6.1</p>	<p>ПО 1.</p> <p>ПО 2.</p> <p>ПО 3.</p> <p>ПО 4.</p> <p>У 1.</p> <p>У 2.</p> <p>У 3.</p> <p>У 4.</p> <p>ДУ 1.</p> <p>ДУ 2.</p> <p>ДУ 3.</p>	<p>Текущий контроль.</p> <p>Наблюдение за работой.</p> <p>Защита дневника и отчета.</p>
		Всего по УП.03.01.	36				

Производственная практика ПП.03.01. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств							
№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Кол-во час.	Коды компетенций		ПО/У	Формы и методы контроля
				ОК	ПК		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ознакомление с авторемонтным предприятием, его производственными участками, рабочими местами, документацией	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомление с предприятием. 2. Прохождение инструктажа по охране труда и пожарной безопасности на предприятии. 3. Изучение перечня технологического оборудования и оснастки производственных зон и участков предприятия. 4. Ознакомление с технической документацией по технологическому оборудованию и оснастке. 5. Оценка технического состояния технологического оборудования и оснастки. 	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 09.	ПК 6.4.	ПО 1. У 4.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
2	Определение эффективности использования технологического оборудования и оснастки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение основных неисправностей технологического оборудования и оснастки, их причины и способы устранения. 2. Определение потребности предприятия в новом технологическом оборудовании и определении остаточного ресурса. 3. Определение влияния технологического оборудования и оснастки на качество технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта 4. Проведение испытания технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия. 5. Организация обучения рабочих для работы на новом оборудовании 6. Оценка экономической эффективности производственной деятельности 	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ОК 09.	ПК 6.1. ПК 6.4.	ПО 1 ПО 4. У 4.	Текущий контроль. Наблюдение за работой. Защита дневника и отчета
3	Определение необходимости модернизации автотранспортного средства	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работа с нормативной и законодательной базой при подготовке транспортного средства к модернизации. 2. Прогнозирование результатов от модернизации транспортного средства 3. Визуальное и экспериментальное определение технического состояния узлов, агрегатов и механизмов транспортных средств. 	6	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06.	ПК 6.1. ПК 6.2.	ПО 1. ПО 2. ПО 3. ПО 5. У 1.	Текущий контроль. Наблюдение за работой.

		<p>4. Подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ</p> <p>5. Органолептическое оценивание технического состояния транспортных средств.</p> <p>6. Применение законодательных актов в отношении модернизации транспортного средства</p> <p>7. Разработка технического задания на модернизацию транспортного средства.</p> <p>8. Расчёт экономической эффективности от внедрения мероприятий по модернизации транспортного средства</p>		ОК 09.		<p>У 2.</p> <p>У 3</p> <p>ДУ 1</p> <p>У 4.</p>	Защита дневника и отчета
4	Планирование взаимозаменяемости узлов и агрегатов автотранспортного средства	<p>1. Работа с базами по подбору запасных частей к автотранспортным средствам с целью их взаимозаменяемости.</p> <p>2. Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики.</p> <p>3. Подбор запасных частей по VIN номеру транспортного средства.</p> <p>4. Подбор запасных частей по артикулам и кодам в соответствии с каталогом.</p> <p>5. Подбор измерительного инструмента, определение основных геометрических параметров, узлов и агрегатов.</p> <p>6. Определение и анализ технических характеристик узлов и агрегатов транспортного средства.</p> <p>7. Подбор наилучшего варианта в расчете «цена-качество» из широкого спектра запасных частей, представленных различными производителями на рынке.</p> <p>8. Общение с представителями торговых организаций.</p> <p>9. Подбор и установка модернизированных деталей.</p>	6	<p>ОК 01.</p> <p>ОК 02.</p> <p>ОК 03.</p> <p>ОК 04.</p> <p>ОК 09.</p>	ПК 6.2. ДПК 6.1	<p>ПО 1.</p> <p>ПО 2.</p> <p>ПО 3.</p> <p>ПО 5.</p> <p>У 1.</p> <p>У 3.</p> <p>У 4.</p> <p>ДУ 1.</p> <p>ДУ 2.</p> <p>ДУ 3.</p>	<p>Текущий контроль.</p> <p>Наблюдение за работой.</p> <p>Защита дневника и отчета</p>
5	Проведение работ по тюнингу автомобиля	<p>1. Определение необходимых ресурсов для тюнинга транспортных средств.</p> <p>2. Проведение контроля технического состояния транспортного средства.</p> <p>3. Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств.</p> <p>4. Определение взаимозаменяемости узлов и агрегатов</p>	6	<p>ОК 01.</p> <p>ОК 02.</p> <p>ОК 03.</p> <p>ОК 04.</p> <p>ОК 09.</p>	ПК 6.1 ПК 6.3. ДПК 6.1	<p>ПО 1.</p> <p>ПО 2.</p> <p>ПО 3.</p> <p>У 1.</p> <p>У 2.</p> <p>У 3.</p> <p>У 4.</p>	<p>Текущий контроль.</p> <p>Наблюдение за работой.</p> <p>Защита дневника и отчета</p>

		<p>транспортных средств.</p> <p>5. Определение необходимого объема, используемого для тюнинга транспортного средства материала.</p> <p>6. Определение возможности дизайна и дооборудования интерьера автомобиля.</p> <p>7. Составление эскиза на изменение интерьера транспортного средства.</p>				<p>ДУ 1.</p> <p>ДУ 2.</p> <p>ДУ 3.</p>	
6	<p>Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию, ремонту производственного оборудования и рационализация его эксплуатации</p>	<p>1.Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса.</p> <p>1. Визуальное определение технического состояния производственного оборудования;</p> <p>3. Подбор инструмента и материала для оценки технического состояния производственного оборудования;</p> <p>4. Обеспечение техники безопасности при выполнении работ по оценке технического состояния производственного оборудования.</p> <p>5. Определение потребности в новом технологическом оборудовании.</p> <p>6. Определять неисправности в механизмах производственного оборудования.</p> <p>7. Составление графиков обслуживания производственного оборудования.</p> <p>8. Подбор инструмента и материалов для проведения работ по техническому обслуживанию производственного оборудования.</p> <p>9. Настройка производственного оборудования и проведение его регулировки.</p> <p>10. Определение степени загруженности и степени интенсивности использования производственного оборудования.</p> <p>11. Проведение испытаний производственного оборудования.</p> <p>12. Организация обучения рабочих для работы на новом технологическом оборудовании</p>	12	<p>ОК 01.</p> <p>ОК 02.</p> <p>ОК 03.</p> <p>ОК 04.</p> <p>ОК 09.</p>	<p>ПК 6.4.</p> <p>ДПК 6.1.</p>		<p>Текущий контроль.</p> <p>Наблюдение за работой.</p> <p>Защита дневника и отчета</p>
		Всего по ПП.03.01.	36				

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских техникума.

Мастерская «Технического обслуживания автомобилей» включая участки:

– уборочно-моечный: расходные материалы, пылесос, моечный аппарат высокого давления;

– диагностический: подъемник, диагностическое оборудование (система компьютерной диагностики, сканер, диагностическая стойка, осциллограф, мультиметр, компрессометр, люфметр, эндоскоп, стетоскоп, газоанализатор, пуско-зарядное устройство, вилка нагрузочная, лампа ультрафиолетовая, аппарат для заправки и проверки давления системы кондиционера, термометр);

– наборы инструментов: гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, данаометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки.

При прохождении учебной практики обучающиеся должны быть обеспечены рабочими местами укомплектованными необходимым рабочим оборудованием и инструментами, а также контрольно-измерительными инструментами, приборами и приспособлениями. На каждом рабочем месте должно быть обеспечено соблюдение техники безопасности, противопожарной защиты и производственной санитарии

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

Основные источники:

1. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие / В.М. Виноградов. - Москва: КУРС: ИНФРА-М, 2023. – 376 с. – (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-906923-31-8.// ЭБС «Znanium». – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1921421> (дата обращения: 22.05.2023). – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – Текст: электронный.

2. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2023. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0704-7. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012654> (дата обращения: 22.05.2023). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

Дополнительные источники:

1. Баскакова, Н. Т. Стратегия развития ремонтных служб предприятия: монография / Н.Т. Баскакова, З.В. Якобсон, Д.Б. Симаков. — Москва. : ИНФРА-М, 2020. — 255 с. — (Научная мысль). — DOI 10.12737/19779. - ISBN 978-5-16-016298-0. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/769887> (дата обращения: 22.05.2023). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный

2. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Москва: ИНФРА-М, 2022. — 229 с.: ил. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-011446-0. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1084884> (дата обращения: 22.05.2023). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

3. Набоких, В. А. Датчики автомобильных электронных систем управления и диагностического оборудования: учебное пособие / В.А. Набоких. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2023. – 239 с. – (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-00091-596-7. // ЭБС «Znanium» – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1912736> (дата обращения:

22.05.2023). – Режим доступа: для авторизов. пользователей. – Текст: электронный.

4. Набоких, В. А. Испытания автомобильной электроники: учебник / В.А. Набоких. — Москва: ИНФРА-М, 2020. — 296 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-013942-5. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1099207> (дата обращения: 22.05.2023). Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

5. Овсянников, Е. М. Тяговые электрические системы автотранспортных средств: учебник / Е. М. Овсянников, А. П. Фомин. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2023. — 303 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-677-3. // ЭБС «Znanium». - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2013715> (дата обращения: 22.05.2023). – Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст : электронный.

3.3. Общие требования к организации практик

Образовательное учреждение, реализуя практики, руководствуется следующими документами:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.07 ТО и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

- Положением Об учебной и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (ППССЗ и ППКРС).

- Учебным планом по специальности 23.02.07 ТО и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Обязательным условием допуска к производственным практикам (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств является освоение учебной практики, междисциплинарного курса для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля.

С момента зачисления обучающихся в качестве практикантов на рабочие места на них распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие на территории предприятия.

Обучающиеся при прохождении практики обязаны:

- полностью выполнить задания, предусмотренные программой практики;

- соблюдать действующие в техникум и на предприятии правила внутреннего распорядка;

- изучить и строго соблюдать правила и нормы безопасности труда, правила противопожарной безопасности и охраны окружающей среды.

Организация практик может предусматривать участие обучающихся в опытно-экспериментальной, изобретательской и научно-исследовательской работе.

Контроль работы практикантов и отчетность

Контроль проведения практик, обучающихся техникума осуществляет заместитель директора по производственному обучению. Текущий, периодический и итоговый контроль проводит по учебной практике руководитель практики от учебного заведения; по производственной практике – руководитель практики от предприятия.

По окончании практики обучающиеся составляют дневник и отчет, в котором анализируется вся работа. Оценка по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Практика завершается дифференцированным зачетом/зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителя практики от образовательной организации и от техникума об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по

освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику
Защиту отчета по практике проводит руководитель практики от техникума.

3.4. Кадровое обеспечение практик

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой по ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессионального модуля специальности 23.02.07 ТО и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным, дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Дополнительные условия к мастерам производственного обучения: мастер производственного обучения должен иметь уровень (подуровень) квалификации по профессии рабочего выше, чем предусмотренный для выпускников образовательной программы