

Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГПОУ КАТ  
им. Г.П.Левина  
В.А. Римша  
« 23 » 02 2024г



**Дополнения**  
**к программе государственной итоговой аттестации**  
**по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих**  
**(набор 2021 года)**

Профессия:

**23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Квалификация:

- слесарь по ремонту автомобилей

- водитель автомобиля

Организация-составитель:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П. Левина

Дополнения к Программе государственной итоговой аттестации составлены в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.12.2016 № 1581 (с изменениями и дополнениями), оценочными материалами демонстрационного экзамена базового уровня (Том1 Комплект оценочной документации), код комплекта оценочной документации КОД 23.01.17-1-2024

Составители:

Курмашев Н.А., преподаватель ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина

Кузакин А.С., преподаватель ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина

Солдатенко О.А., преподаватель ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина

Рецензенты:

Шмаков С.Б., главный механик ГБУЗ ККСС МП

Яковлева Е.И., заместитель директора по учебной работе ГПОУ КАТ им. Г.П.Левина

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена.....	4
2. Результаты оценивания выполнения задания демонстрационного экзамена .....	8
3. Требования к составу экспертных групп .....	8
4. Образец задания .....	9

## **ДОПОЛНЕНИЯ К ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКЕ ПРОГРАММЫ ГИА ПО ПРОФЕССИИ 23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ**

Настоящий КОД предназначен для организации и проведения аттестации обучающихся по программам среднего профессионального образования в форме демонстрационного экзамена базового уровня.

### **1. Комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена**

#### **Организационные требования:**

1. Демонстрационный экзамен направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

2. Демонстрационный экзамен в рамках ГИА проводится с использованием КОД, включенных образовательными организациями в программу ГИА.

3. Задания демонстрационного экзамена доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала демонстрационного экзамена.

4. Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения заданиями во время демонстрационного экзамена выпускников, членов ГЭК, членов экспертной группы.

5. Демонстрационный экзамен проводится в ЦПДЭ, представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с КОД.

6. ЦПДЭ может располагаться на территории образовательной организации, а при сетевой форме реализации образовательных программ — также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации ЦПДЭ.

7. Выпускники проходят демонстрационный экзамен в ЦПДЭ в составе экзаменационных групп.

8. Образовательная организация знакомит с планом проведения демонстрационного экзамена выпускников, сдающих демонстрационный экзамен, и лиц, обеспечивающих проведение демонстрационного экзамена, в срок не позднее чем за 5 рабочих дней до даты проведения экзамена.

9. Количество, общая площадь и состояние помещений, предоставляемых для проведения демонстрационного экзамена, должны обеспечивать проведение демонстрационного экзамена в соответствии с КОД.

10. Не позднее чем за один рабочий день до даты проведения демонстрационного экзамена главным экспертом проводится проверка готовности ЦПДЭ в присутствии членов экспертной группы, выпускников, а также технического эксперта, назначаемого организацией, на территории которой расположен ЦПДЭ, ответственного за соблюдение установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.

11. Главным экспертом осуществляется осмотр ЦПДЭ, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена, а также распределение рабочих мест между выпускниками с использованием способа случайной выборки. Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между выпускниками фиксируются главным экспертом в соответствующих протоколах.

12. Выпускники знакомятся со своими рабочими местами, под руководством главного эксперта также повторно знакомятся с планом проведения демонстрационного экзамена,

условиями оказания первичной медицинской помощи в ЦПДЭ. Факт ознакомления отражается главным экспертом в протоколе распределения рабочих мест.

13. Допуск выпускников в ЦПДЭ осуществляется главным экспертом на основании документов, удостоверяющих личность.

14. Образовательная организация обязана не позднее чем за один рабочий день до дня проведения демонстрационного экзамена уведомить главного эксперта об участии в проведении демонстрационного экзамена тьютора (ассистента).

### Требование к продолжительности демонстрационного экзамена

Продолжительность демонстрационного экзамена (не более)	<b>2:00:00</b> академических часа
---	-----------------------------------

### Требования к содержанию в соответствии с ФГОС СПО

№ п/п	Модуль задания (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	Перечень оцениваемых ПК (ОК)	Перечень оцениваемых умений и навыков/ практического опыта
1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	ПК: Определять техническое состояние автомобильных двигателей	<i>Умение:</i> выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей <i>Умение:</i> применять диагностические приборы и оборудование <i>Практический опыт:</i> в проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами
		ПК: Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей	<i>Умение:</i> выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей <i>Умение:</i> читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики <i>Умение:</i> использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике
		ПК: Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий	<i>Умение:</i> выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ <i>Умение:</i> выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей <i>Практический опыт:</i> в проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами
		ПК: Определять техническое	<i>Умение:</i> выбирать и пользоваться инструментами и

		состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	приспособлениями для слесарных работ <i>Умение:</i> выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей <i>Умение:</i> применять диагностические приборы и оборудование
		ПК: Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	<i>Умение:</i> выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ
2	Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	ПК: Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	<i>Умение:</i> Применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей <i>Умение:</i> устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности
		ПК: Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	<i>Умение:</i> применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей <i>Умение:</i> устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности
		ПК: Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	<i>Умение:</i> устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности <i>Практический опыт:</i> в выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей <i>Практический опыт:</i> в выполнении работ по ремонту деталей автомобиля
		ПК: Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	<i>Умение:</i> выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей <i>Практический опыт:</i> в выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей <i>Практический опыт:</i> в выполнении работ по ремонту

		деталей автомобиля
	ПК: Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	<i>Умение:</i> выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ

### Требования к оцениванию

Вид аттестации	Уровень ДЭ	Составная часть КОД (инвариантная/вариативная часть)	Максимальный балл
ПА	ДЭ	Инвариантная часть	26 из 26
ГИА	ДЭ БУ		50 из 50
	ДЭ ПУ		80 из 80
ГИА	ДЭ ПУ	<i>Вариативная часть</i>	20 из 20
ГИА	ДЭ ПУ	Совокупность инвариантной/вариативной частей	100 из 100

### Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ БУ (инвариантная часть КОД) в рамках ГИА представлена в таблице

№ п/п	Модуль задания (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	Критерий оценивания	Баллы
1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	Определение технического состояния электрических и электронных систем автомобилей	6,00
		Определение технического состояния электрических и электронных систем автомобилей	6,00
		Определение технического состояния автомобильных трансмиссий	6,00
		Определение технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей	6,00
		Выявление дефектов кузовов, кабин и платформ	2,00
2	Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	Осуществление технического обслуживания автомобильных двигателей	5,00
		Осуществление технического обслуживания электрических и электронных систем автомобилей.	5,00
		Осуществление технического обслуживания автомобильных трансмиссий	6,00

	Осуществление технического обслуживания ходовой части и механизмов управления автомобилей	6,00
	Осуществление технического обслуживания автомобильных кузовов	2,00
	<b>Итого:</b>	<b>50,00</b>

## 2. Результаты оценивания выполнения задания демонстрационного экзамена

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

### Рекомендуемая схема перевода результатов демонстрационного экзамена базового уровня из пятидесятибалльной шкалы в пятибалльную:

Оценка (пятибалльная шкала)	«2»	«3»	«4»	«5»
Оценка в баллах	0.00-9.99	10.00-19.99	20.00-34.99	35.00-50.00

При оценке «неудовлетворительно» обучающийся получает академическую справку установленного образца. ГЭК принимает решение о возможности повторного прохождения ГИА, но не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Результаты победителей и призёров чемпионатов профессионального мастерства, проводимых союзом, либо международной организацией Ворлдскиллс Россия/ Ворлдскиллс Интернешнл, чемпионата профессионального мастерства «Профессионалы», осваивающих программы среднего профессионального образования, засчитываются в качестве оценки «отлично» по демонстрационному экзамену.

По результатам ДЭ по стандартам «Профессионалы» все участники получают Цифровой Паспорт компетенций (ЦПК)

## 3. Требования к составу экспертных групп

Количественный состав экспертной группы определяется образовательной организацией, исходя из числа сдающих одновременно демонстрационный экзамен выпускников. Один эксперт должен иметь возможность оценить результаты выполнения задания выпускников в полной мере согласно критериям оценивания.

Количество главных экспертов на демонстрационном экзамене	1
Минимальное (рекомендованное) количество экспертов на 1 выпускника	1
Минимальное (рекомендованное) количество экспертов на 2 выпускников	3

#### 4. Образец задания

<p>Модуль 1: Определение технического состояния систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</p>
<p>Задание модуля 1:</p> <p><i>Провести работы по определению технического состояния: работоспособности автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявить дефекты кузовов, кабин и платформ.</i></p> <p><i>При проведении работ необходимо: применять правила и требования техники безопасности и охраны труда, применять техническую документацию, обнаружить неисправности систем, узлов, агрегатов автомобиля, применять диагностическое и измерительное оборудование площадки.</i></p> <p><i>Время на выполнение задания – 1 академический час.</i></p> <p>* Марка и модель автомобиля для диагностирования определяется образовательной организацией</p> <p>** Неисправности вносит экспертная группа; количество вносимых неисправностей должно быть не менее 4, перечень и количество вносимых неисправностей должен позволить провести все необходимые для выявления неисправностей диагностические процедуры и устранить внесенные неисправности в течении 1 часа.</p> <p>В перечень неисправностей должны входить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обрыв цепи питания/массы;</li><li>- неисправность реле/предохранителя;</li><li>- неисправность лампы/исполнительного механизма.</li></ul>
<p><b>Модуль 2: Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации</b></p>
<p>Задание модуля 2:</p> <p><i>Провести работы по осуществлению технического обслуживания: автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, автомобильных кузовов.</i></p> <p><i>При проведении работ необходимо: применять правила и требования техники безопасности и охраны труда, грамотно анализировать и применять техническую документацию, провести техническое обслуживание систем, узлов, агрегатов автомобиля</i></p> <p><i>Время на выполнение задания – 1 академический час.</i></p> <p>* Марка и модель автомобиля для проведения технического обслуживания определяет образовательная организация;</p> <p>** Вид технического обслуживания и перечень операций определяется экспертной группой, исходя из регламента производителя (возможно выполнение не всех операций ТО предусмотренных регламентом производителя автомобиля, регламент (полный перечень) или сокращенный перечень выполняемых работ по ТО автомобиля доводится до экзаменуемого во время инструктажа перед экзаменом); количество операций технического обслуживания должно равняться 4. Перечень и количество операций должно позволить в течении 1 часа провести техническое обслуживание.</p> <p>В перечень выполняемых операций по техническому обслуживанию входит проверка и обслуживание:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- двигателя внутреннего сгорания;</li><li>- ходовой части автомобиля;</li><li>- рулевого управление;</li><li>- тормозной системы.</li></ul>