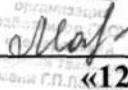


С О Г Л А С О ВА НО

Председатель  
профсоюзного комитета  
Протокол № 1  
  
Н. В. Мачитиева  
«12» января 2021 г.

У Т В Е Р Ж ДАЮ

Директор  
ГПОУ «Кемеровский аграрный  
техникум» имени Г.П.Левина  
  
В. А. Римша  
«12» января 2021 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я  
по охране труда  
при механизированных полевых работах  
ИОТ – 062 – 2021 г.

**Введение**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. К самостоятельной работе допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие удостоверение на право управления зерновым комбайном, не имеющие противопоказаний по здоровью при выполнении отдельных работ, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

- прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Трактористы - машинисты обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

- движущиеся машины, механизмы и их подвижные части;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- эмоциональные перегрузки.

1.3. Для защиты от механических воздействий и загрязнений трактористы - машинисты обязаны использовать комбинезон хлопчатобумажный, рукавицы комбинированные.

1.4. Находясь на территории производственной площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах, трактористы - машинисты обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в учреждении.

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

1.5. В процессе повседневной деятельности трактористы - машинисты должны:

- применять в процессе работы машины и механизмы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
- поддерживать порядок на рабочих местах, очищать их от мусора, снега, наледи, не допускать нарушений правил складирования материалов и конструкций;
- быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.6. Трактористы - машинисты обязаны немедленно извещать руководство о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

## **2. Требования безопасности перед началом работы**

- 2.1. Перед началом работы тракторист - машинист обязан:
- а) получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;
  - б) пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр;
  - в) надеть спецодежду и спецобувь установленного образца головной убор и при необходимости защитные очки.
- После получения наряда-задания тракторист-машинист обязан:
- а) проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей и комплекта инструментов;
  - б) в целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы на линии проверить техническое состояние машино – тракторного агрегата, обратив внимание на исправность шин, тормозов, рулевого управления, исправность проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида;
  - в) произвести ежесменное техническое обслуживание и заправку трактора топливом, маслом, водой, и тормозной жидкостью, проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее;
  - г) после заправки трактора топливом и маслом вытереть насухо все части трактора, испачканные нефтепродуктами.
- Пролитые во время заправки горюче-смазочные материалы убрать с помощью ветоши, песка или опилок;
- д) проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;
- Тракторист - машинист не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:
- а) неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация трактор;
  - б) отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.
- Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это тракторист - машинист обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание комбайна в исправном состоянии, а также лицу по надзору за безопасной эксплуатацией техники.
- Тормозная и гидравлическая системы агрегатируемых машин должны быть подключены к трактору. Прицепные сельскохозяйственные машины, оборудованные постоянными рабочими местами, должны иметь исправную систему двусторонней сигнализации, соединенную во время работы с трактором. Транспортные средства должны дополнительно соединяться с трактором страховочной цепью.
  - На машинах, работающих от вала отбора мощности трактора, защитный кожух карданного вала должен быть зафиксирован, а на тракторе и машине должны быть установлены защитные ограждения (кожуха), перекрывающие воронки защитного кожуха на величину не менее 50 мм.
  - Передвижение агрегатов к месту работы должно осуществляться в соответствии с разработанными маршрутами, утвержденными руководителем или главным специалистом. С маршрутами должны быть ознакомлены при проведении инструктажа все работники, участвующие в выполнении производственного процесса.
  - Выезд машин к месту проведения работ должен осуществляться только после прохождения в установленном порядке предрейсового медицинского осмотра и при наличии тракториста удостоверения и путевого листа (наряда), подписанныго должностным лицом, ответственным за проведение работ.

- Нахождение в кабине трактора, а также на участке производства работ лиц, не связанных с выполнением данного технологического процесса, не допускается. Число людей, перевозимых на тракторе, определяется числом мест в кабине, предусмотренным конструкцией.
- На участках полей и дорог, над которыми находятся воздушные линии электропередачи (ЛЭП), проезд и работа машин должны разрешаться при соблюдении расстояния с наивысшей точки машины или груза на транспортных средствах до проводов, которое должно быть не менее значений, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Напряжение линии электропередачи, кВ	до 1	1 - 20	35 - 110	154	220	230 - 500
расстояние по горизонтали, м	1,5	2	4	5	6	9
расстояние по вертикали, м	1	2	3	4	4	5 - 6

### **Требования к полям и внутрихозяйственным дорогам**

#### **Подготовка поля**

- В учреждение должна быть проведена паспортизация земельных угодий с указанием крутизны продольных и поперечных уклонов, земельных участков, препятствий, опасных зон и т.д.
- Выделенные заземленные участки для работы машинно - тракторных агрегатов должны быть заблаговременно подготовлены.
- Убраны камни, солома, засыпаны ямы и другие препятствия.
- поля разбиты на загонки, обкошены и подготовлены проходы;
- проведены контрольные борозды;
- отбиты поворотные полосы.
- При работах на склонах и вблизи оврагов ширина разъездной полосы должна быть не менее величины, равной двойному минимальному радиусу поворота машинно - тракторного агрегата.
- Опасные места на участках должны быть обозначены предостерегающими знаками "Осторожно! Прочие опасности!" в соответствии с ГОСТ 12.4.025.
- Обозначено место для отдыха, если оно вызвано условиями работы (групповая работа машин и др.).
- Места, выделяемые для кратковременного отдыха и приема пищи работниками, должны обозначаться: хорошо видимыми знаками высотой 2,5 - 3,0 м и включенными в темное время суток огнями, а также оборудоваться вагончиками, палатками или навесами с молниезащитой. Не допускается оборудовать места для приема пищи и кратковременного отдыха работников в охранной зоне ЛЭП.
- Работа машин на неподготовленных полях не разрешается.
- Подготовка полей к последующей работе на них сельскохозяйственной техники должна проводиться только в светлое время суток.

### **Требования к размещению и режимам движения машинно - тракторных агрегатов**

- Размещение машинно - тракторных агрегатов на обрабатываемых полях должно осуществляться в соответствии с типовыми технологическими картами.
- Заправка машин технологическими материалами: жидкими и твердыми средствами химизации, горюче - смазочными материалами и т.п. должна проводиться за пределами поля с использованием средств механизации.
- Расстояние между идущими друг за другом машинно - тракторными агрегатами должно быть не менее:
  - пахотными (плужными) - 30 м;
- При встречном направлении ветра расстояние между агрегатами должно быть увеличено до величины, при которой отсутствует взаимное воздействие на них вредных и опасных производственных факторов.
- В период проведения массовых полевых работ при организации хранения машин на открытых площадках они должны быть удалены не менее чем на 30 м от мест временного хранения горюче - смазочных материалов.

Площадка должна быть очищена от стерни, сухой травы, опахана полосой шириной не менее 4 м. При этом машины должны стоять на площадке в шеренгу в один ряд на расстоянии, обеспечивающем свободный проезд с боковых сторон средств технического обслуживания и безопасную эвакуацию машин в случае возникновения пожара.

- Безопасность водителей при групповом перегоне машинно - тракторных агрегатов необходимо обеспечивать оптимальной организацией и систематическим контролем технического состояния тракторов, прицепных и навесных сельскохозяйственных машин.

- Оптимальную организацию перегона техники обеспечивают:

1). Назначением должностных лиц, ответственных за безопасный перегон техники и подготовку ее к перегону.

2). Разработкой маршрута и графика движения техники при перегоне.

3). Оснащением перегоняемой техники средствами технического обслуживания, ремонта, пожаротушения и знаками аварийной остановки.

- Групповой перегон техники по дорогам следует осуществлять в период наименьшей интенсивности движения, преимущественно в светлое время суток.

- Рационально - допустимая дальность перегона сельскохозяйственной техники приведена в табл. 3.

**Таблица 3**

**РАЦИОНАЛЬНО - ДОПУСТИМАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕГОНА  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ ПО ДОРОГАМ**

Наименование машин и механизмов	Предельное расстояние перегона, км
Комбайны зерноуборочные	150 - 200
Тракторы гусеничные	до 70
Тракторы колесные	250 - 300
Специализированные тракторы:	
с бульдозерной навеской	до 50
с экскаваторной установкой	
со скрепером	до 50
Автопоезда	без ограничения
Тракторные поезда	250 - 300
Автомобили	без ограничения

**Требования безопасности при механизированных работах по обработке почвы**

- Механизированные работы: почвообработку проводят в соответствии с требованиями технологических карт (операционных), технических описаний и инструкций по эксплуатации заводов - изготовителей машин и настоящей инструкции.

- Соединение агрегатируемых машин с трактором (плуги, культиваторы, бороны и др.) и между отдельными машинами должно быть надежным и исключать самопроизвольное их рассоединение.

- Машины должны быть укомплектованы необходимыми средствами пожаротушения

- В зоне возможного движения маркеров или навесных машин при развороте машинно - тракторных агрегатов не должны находиться люди.

- Не допускается запуск машин при помощи буксирования или путем скатывания с уклона.

- Работающие машинно - тракторные агрегаты, самоходные или стационарные машины должны быть немедленно остановлены при появлении любой неисправности. Работать на неисправных машинах и машинно - тракторных агрегатах запрещается.

- При обнаружении взрывоопасных предметов (снарядов, мин, гранат и т.д.) все работы на участках должны быть немедленно прекращены, границы участка обозначены предупреждающими знаками "Осторожно! Опасность взрыва!" по ГОСТ 12.4.026, на участке должна быть организована охрана, в органы МВД должно быть немедленно передано сообщение.

### **3. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

- 3.1. При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося машинно – тракторного агрегата необходимо вывести машинно - тракторный агрегат из загонки или на край поля, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противооткатные упоры.
- 3.2. В случае возгорания топлива тракторист - машинист должен погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара тракторист - машинист должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить руководителю работ.
- 3.3 При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

### **4. Требования безопасности по окончании работы**

4.1. По окончании работы тракторист - машинист обязан:

- а) сдать путевой лист и проверить вместе с механиком машинно - тракторный агрегат после возвращения с линии;
- б) в случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;
- в) выключить двигатель;
- г) затянуть рычаг стояночного тормоза;
- д) закрыть кабину на замок;
- е) сообщить руководителю работ или ответственному за содержание машинно - тракторный агрегат в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.

### **С О Г Л А С О В А Н О**

Заместитель  
директора по безопасности

И.В. Римша

С инструкцией ознакомлен(а)

Дата

Подпись

Фамилия, Имя, Отчество