

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
профсоюзного комитета
Протокол № 1

Первичная
профсоюзная
организация
работников
Кемеровского
аграрного техникума
имени Г.П.Левина

Н. В. Мачитиева
«12» января 2021 г.

Директор
ГПОУ «Кемеровский аграрный
техникум» имени Г.П.Левина

Государственное образовательное учреждение высшего образования
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина

В. А. Римша
«12» января 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для тракториста ИОТ – 092 – 2021 г.

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе на тракторах допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие специальную подготовку, имеющие удостоверение на право управления той или иной машиной, выданное квалификационной комиссией, а также прошедшие вводный инструктаж по технике безопасности на рабочем месте. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте необходимо проводить при каждом изменении условий работы, но не реже двух раз в год.

1.2. Прежде чем приступить к работе, тракторист обязан тщательно осмотреть трактор и убедиться в ее исправности.

1.3. Запрещается выезжать на линию при наличии неисправностей: при неисправности двигателя, рулевого управления и ходовой части, муфты сцепления, тормозного устройства, муфты управления; топливных баков, топливопроводов и карбюраторов, прицепного устройства, а также при отсутствии крыльев (щитков) у колесных тракторов.

1.4. Каждый трактор должен быть закреплен приказом директора за определенным водителем.

1.5. При использовании трактора должна быть обеспечена обзорность рабочей зоны с рабочего места тракториста. В том случае, когда не достаточный обзор или тракторист не видит рабочего подающего ему сигналы, между трактористом и рабочим сигнальщиком необходимо устанавливать двухстороннюю радиосвязь.

1.6. Тракторист в своей работе должен использовать следующие СИЗ:

- полукомбинезон хлопчатобумажный;
- рукавицы комбинированные.

Зимой дополнительно: куртку и брюки на утепленной подкладке, валенки с резиновым низом.

1.7. Для безопасной работы в темное время суток машины должны быть оснащены исправными светильниками (фарами).

1.8. Все прицепные машины к трактору (тягачу) должны быть снабжены жесткими сцепками, исключающими возможность набегания прицепных машин на трактор (тягач). “

1.9. Запрещается во время работы смазывать и крепить детали, заправлять, регулировать и очищать от грязи тягач и прицепные машины.

1.10. При ремонте двигателя запрещается выполнять какие-либо ремонтные работы под тракторами и прицепными устройствами.

1.11. Открывать крышку радиатора неохлажденного двигателя следует обязательно в рукавицах или используя концы и ветоши.

1.12. При открывании крышки радиатора лицо необходимо держать подальше от заливной горловины радиатора и находиться с наветренной стороны. Необходимо также соблюдать осторожность при сливе горячей воды из радиатора.

1.13. Во время работы на тракторе могут воздействовать следующие вредные производственные факторы: повышенные уровни шума и вибрации; движущиеся транспортные средства, механизмы; недостаточная освещенность в темное время суток.

1.14. Запрещается во время работы двигателя регулировать натяжение ремня вентилятора и производить какие-либо ремонтные работы.

2. Требования безопасности перед началом работ

2.1. Перед началом работы тракторист должен ознакомиться с зоной производства работ: рельефом местности, выяснить и установить местонахождение подаваемых коммуникаций, линий электропередач.

2.2. Если в радиусе выполнения работ имеются подаваемые коммуникации и сооружения, работы должны выполняться под руководством ИТР. Все подаваемые сооружения (кабели, трубопроводы, колодцы) препятствующие производству работ должны быть предварительно обозначены специальными знаками.

2.3. Перед запуском двигателя необходимо:

а) убедиться в отсутствии посторонних предметов на вращающихся деталях двигателя, коробке;

б) убедиться, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении;

в) вытереть насухо все наружные части машины, на которые попали бензин или масло, во избежание возможного воспламенения.

2.4. При запуске двигателя трактора все пальцы руки должны быть расположены с одной стороны пусковой рукоятки. Запрещается брать пусковую рукоятку в обхват.

2.5. Запрещается заводить перегретый двигатель во избежание обратного удара от преждевременной вспышки (вследствие самовоспламенения рабочей смеси).

Запрещается пользоваться открытым огнем для подогрева двигателя при его запуске, а также эксплуатировать трактор при наличии течи в топливной или в масляной системе. Подогрев масла разрешается производить только в специальных маслогрейках.

2.6. При заправке запрещается курить, зажигать спички и пользоваться другими видами открытого огня. Нельзя открывать металлическую тару с ЛВЖ ударами металлических предметов по пробке, во избежании возможности воспламенения горючего.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы тракторист обязан:

- передвигаться по рабочей площадке и производить работу только в местах, указанных старшим мастером и строго выполнять разбивочные знаки, отклонение которых может привести к аварии;

- перед началом передвижения, а также перед поворотом убедиться в отсутствии на пути препятствий или посторонних предметов, после чего дать предупредительный сигнал;

- при одновременной работе нескольких тракторов, следующих друг за другом, расстояние должно быть между ними не менее 5 м.

3.2. Во время работы запрещается:

- передавать управление другому лицу или перевозить в кабине трактора людей, кроме лиц, которые проходят практику;

- сидеть и стоять на раме и других частях машины;

- удалять руками корни деревьев, камни и другие предметы из под плуга трактора;

- стоять вблизи колес или гусениц трактора;

- оставлять трактор с работающим двигателем;

- очищать нож плуга от налипшей земли только после останова агрегата и производить это лопатой или скребком, но не ногами или руками.

3.3. При сцепке трактора с прицепными машинами необходимо пользоваться первой передачей и самыми малыми оборотами двигателя. Внимательно следить за рабочим, выполняющим сцепку машин; избегать резких рывков и по первому сигналу быть готовым остановить трактор. Крепить сцепку разрешается только при остановленном тракторе.

3.4. При движении с места, повороте и остановке трактора тракторист обязан дать предупреждающие сигналы рабочим, находящимся на прицепных машинах.

3.5. Запрещается во время движения переходить с трактора на прицепные машины и обратно.

3.6. Запрещается включать скорость (начинать движение) при наличии людей между трактором и прицепной машиной.

3.7. Рабочая зона трактора в темное время суток должна быть освещена. Норма освещенности должна быть достаточной для безаварийного проведения работ.

3.8. Техническое обслуживание и текущий ремонт машины следует осуществлять в оборудованных помещениях или площадках.

3.9. Рабочие места при техническом обслуживании и текущем ремонте должны быть оборудованы комплектом работоспособных ручных инструментов, приспособлений, инвентаря, грузоподъемными машинами и средствами пожаротушения.

3.10. При движении под уклон обязательно включать первую скорость. При переключении скоростей следует обязательно затормозить трактор. При движении на подъем переключать скорости запрещается.

3.11. Запрещается передвижение трактора поперек крутых склонов, угол наклона которых превышает 30°.

3.12. Прежде чем сойти с трактора, необходимо поставить рычаг переключения скоростей в нейтральное положение и включить тормоз.

3.13. При встречном разъезде тракторов необходимо соблюдать интервал между машинами не менее 2 м.

3.14. Не допускается работа тракторов без ограждения движущихся деталей (приводного ремня, шарнирного соединения приводного вала, вала отбора мощности и др.).

3.15. В темное время суток место работы должно быть освещено.

3.16. Одновременная работа двух тракторов с прицепными машинами допускается при расстоянии между агрегатами не менее 20 м. Интервал между тракторами допускается 8-10 м.

3.17. В зимнее время года для предохранения стекол кабины от замерзания их следует протирать смесью соли с глицерином.

3.18. Крутые повороты машины разрешаются только на первой скорости; выполнять команду "Стоп" следует немедленно, кому бы она ни подавалась.

3.19. Запрещается работать на машинах без действующего сигнального устройства.

3.20. При работе машин с гидравлической системой управления необходимо:

а) следить за исправностью предохранительного клапана, служащего для перепуска части масла из распределителя в бак;

б) тщательно затягивать соединения гибких рукавов во избежание пропускания масла во время работы;

в) в случае разрыва гибких шлангов выключить насос и остановить трактор.

3.21. При работе в населенной местности зона работы трактора должна быть ограждена.

3.22. Выполнять работы в охранной зоне линии электропередачи можно только по разрешению организации, в ведении которой находится линия электропередачи, и под руководством производителя работ или мастера.

4. Требования безопасности в аварийной ситуации

4.1. При неисправности трактора машинист должен поставить трактор вне зоны производства работ и сообщить лицу ответственному за исправное состояние.

4.2. При загорании трактора машинист должен принять меры по тушению очага пожара (при помощи огнетушителя и подручными средствами: кошмой, брезентом, песком), в случае невозможности погасить огонь самому необходимо вызвать пожарную охрану и сообщить руководителю работ.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Машинист трактора обязан:

а) поставить машину на место, отведенное для ее стоянки, выключить двигатель и включить тормоз;

б) проверить техническое состояние машины; о больших неисправностях сообщить участковому механику для их ликвидации силами ремонтной бригады, а мелкие неисправности устранить самому;

в) в зимнее время года слить воду, масло поместить в чистую тару и плотно закрыть пробкой;

г) очистить машину от грязи и грунта, подтянуть болтовые соединения, смазать трущиеся части.

С О Г Л А С О В А Н О

Заместитель
директора по безопасности

И.В. Римша