


Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Кемеровский аграрный техникум» имени Г.П.Левина

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ КАТ

им. Г.П.Левина


В.А. Римша

« 05 » 09 2018г

Программа
повышения квалификации
по профессии 13078 Контролер технического состояния
автомототранспортных средств
(основная программа профессионального обучения)

1. Пояснительная записка

1.1. Общая информация

Программа повышения квалификации по профессии **13078 Контролер технического состояния автотранспортных средств** разработана на основе установленных квалификационных требований, профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «23» марта 2015 г. №187н), «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292) .

На обучение по программе принимаются лица, имеющие (получающие) высшее или среднее профессиональное образование и переподготовку по программе по профессии 13078 Контроллер технического состояния автотранспортных средств

Актуальность данной программы обусловлена необходимостью профессиональной переподготовки взрослого населения в соответствии с современными требованиями рынка труда в условиях конкурентного и высокотехнологичного производства.

Программа направлена на повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

На освоение программы повышения квалификации отводится **72** часа.

Программой предусмотрено прохождение теоретического и практического обучения.

Теоретическое обучение проводится преподавателями нашего учреждения. При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Практическое обучение проводится на предприятиях, с которыми заключены договора об организации и проведении практического обучения.

Освоение программы повышения квалификации завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования.

Лицам, успешно освоившим программу по повышению квалификации и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о повышении квалификации.

1.2.Цели, задачи и результаты освоения программы повышения квалификации

Цель: совершенствование профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств», качественное изменение которых осуществляется в результате обучения.

Результатом освоения программы, согласно, профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» является овладение обучающимися профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления экспертной деятельности в сфере технического контроля и диагностики автотранспортных средств, а также следующих обобщенных трудовых функций и трудовых функций:

Обобщённые трудовые функции	Трудовые функции
ОТФ 1. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	ТФ1. Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ТФ2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств ТФ3. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ТФ4. Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
ОТФ 2. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ТФ1. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ТФ2. Идентификация транспортных средств ТФ3. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля ТФ4. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств ТФ5. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств ТФ6. Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств

	<p>ТФ6. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств</p> <p>ТФ7. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p> <p>ТФ8. Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>ТФ9. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</p>
<p>ОТФ3. Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p>	<p>ТФ1. Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>ТФ2. Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p> <p>ТФ3. Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств</p> <p>ТФ4. Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра</p>

Результатом освоения программы является овладение обучающимися следующими видами деятельности (ВД) и соответствующими им профессиональными компетенциями (ПК):

ВД 1. Проведение технического осмотра автотранспортных средств на соответствие транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств в порядке установленном правилами проведения технического осмотра.

ПК 1.1. Осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств;

ПК 1.2. Осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования;

знать:

- нормативно-правовые основы проведения контроля технического состояния АМТС;
- методы и средства контроля технического состояния АМТС;
- показатели технического состояния АМТС, влияющие на безопасность дорожного движения и экологию;
- методы, средства измерений, испытательное и контрольно-диагностическое оборудование для контроля технического состояния АМТС;
- технологию контроля технического состояния АМТС;
- методы оценки результатов контроля технического состояния АМТС и принципы формирования по ним решений;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание сборочных единиц, относящихся к автотранспортным средствам категории «В» и «С»;
- порядок проведения технического обслуживания автомобилей и прицепов, правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- правила сборки автомобилей, ремонта деталей, сборочных единиц, агрегатов и приборов;
- приемы разборки, сборки, снятия и установки узлов, механизмов и сборочных единиц;
- порядок формирования ведомостей дефекта, документов по учету работы автомобиля;
- правила обкатки новых автомобилей и автомобилей прошедших капитальный ремонт;
- устройства универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных приборов;
- приемы контроля качества выполняемых работ;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов грузового и легкового автомобилей;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;
- правила дорожного движения, основы управления транспортным средством;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед и др.) на безопасность движения и способы предотвращения ДТП;

- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими жидкостями, маслами);

- ответственность за нарушение административного, уголовного кодексов, правил дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля и загрязнение окружающей среды.

- правила безопасности труда, пожарной безопасности и внутреннего распорядка, правила гигиены труда и производственной санитарии;

уметь:

- проводить контроль технического состояния автотранспортных средств (АМТС).

- применять при контроле технического состояния АМТС средства измерений, испытаний и диагностирования;

- определять техническое состояние АМТС по внешним проявлениям неисправностей;

- определять техническое состояние АМТС по результатам проверки параметров и признаков неисправностей;

- оценивать пригодность средств технического контроля к работе;

- оформлять результаты контроля технического состояния АМТС;

- проводить дефектацию деталей, составлять ведомости дефектов;

- ремонтировать и собирать грузовые и легковые автомобили;

- выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений в процессе технического обслуживания с заменой изношенных деталей;

- определять и устранять неисправности в работе узлов;

- выполнять операции технического обслуживания автомобилей;

- оформлять установленную техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- читать машиностроительные чертежи и схемы;

- управлять грузовым и легковым автомобилями в различных дорожных и метеорологических условиях;

- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;

- оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП и соблюдать требования при их транспортировке;

- выполнять работы с соблюдением требований безопасности труда, производственной санитарии и гигиены, охраны окружающей среды; соблюдать противопожарные мероприятия

2. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплины	Количество часов				
		Макс ималь ное	Всего аудит.	Теория	Практика	Самостоят. работа
I. Теоретическое обучение		52	52	52	-	-
1	Требования организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ	8	8	8	-	-
2	Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	8	8	8	-	-
3	Эксплуатация автотранспортных средств	8	8	8	-	-
4	Организация работы контролера технического состояния автомобильного транспорта	26	26	26	-	-
II. Практическое обучение		20	-	-	-	-
1	Стажировка техническому контролю и диагностике АМТС	20	-	-	20	-
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	2	2	-	-
Итого		72	52	52	20	-

3. Содержание программы

3.1. Теоретическое обучение

3.1.1. Тематический план дисциплины

«Требования организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ»

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России	4	-	-
2.	Современные требования и тенденции изменений экологических норм и правил в организации и обеспечении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок	4	-	-
	Всего	4	-	-
	Итого	8		

Содержание дисциплины

«Требования организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ»

1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России (4ч)

Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России. Действующие требования при лицензировании автотранспортной деятельности. Система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне.

Действующая налоговая система. Виды и структура налогов. Налогообложение юридических лиц. Налогообложение физических лиц. Особенности налогообложения автотранспортной деятельности. Учет, оформляемые документы. Порядок уплаты налогов.

Действующая система и организация поддержания необходимого уровня технического состояния транспортных средств. Система контроля технического состояния. Современные требования к техническому состоянию транспортных средств. Требования в обеспечении хранения подвижного состава. Требования по применению, утилизации и экономии эксплуатационных материалов. Нормативные документы, определяющие систему поддержания необходимого уровня технического состояния.

Необходимые требования к собственной производственно-технической базе. Договора на техническое обслуживание, ремонт и хранение транспортных средств

Система и организация сертификации на автомобильном транспорте. Основные законодательные и нормативные акты по сертификации на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификация продукции, перевозок, транспортных услуг, услуг по ТО и ремонту. Сертификация транспортных средств, гаражного и диагностического оборудования. Сертификаты, оформляемая документация.

Основные действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения. Изменения в Правилах дорожного движения, проведении технических осмотров. Требования к состоянию автомобильных дорог, средствам управления и регулирования движения. Изменение в системе анализа, учета и оформления ДТП. Учет, анализ и экспертиза ДТП. Взаимодействие предприятий транспорта, ГИБДД и транспортной инспекции. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП.

2. Современные требования и тенденции изменений экологических норм и правил в организации и обеспечении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок(4ч)

Основные нормативные документы, регламентирующие грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке грузов. Виды грузовых перевозок и особенности их выполнения. Погрузочно-разгрузочные работы и требования к их проведению. Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам для перевозки пассажиров. Организация пассажирских автомобильных перевозок, основные условия их выполнения.

Законодательные и нормативные акты, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми двигателями, нормативы, методы и средства контроля. Токсичность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями. Тенденции изменения экологических норм.

Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Требования по экологической безопасности производственно-технических баз предприятий транспорта.

Основные действующие законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, проведении погрузо-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств. Организация и обеспечение безопасности выполнения работ на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и технике безопасности работ.

Расследование и учет несчастных случаев на автомобильном транспорте. Противопожарные мероприятия при выполнении грузовых и пассажирских

автомобильных перевозок, при хранении, обслуживании и ремонте транспортных средств, современные противопожарные методы и средства защиты и пожаротушения. Ответственность руководителя, персонала.

Действующая система страхования. Законодательные и нормативные документы, определяющие систему страхования. Виды страхования. Страхование грузов, перевозок пассажиров. Страхование транспортных средств. Страхование жизни и гражданской ответственности. Договора страхования, порядок и условия страхования. Порядок оформления страхового случая, выплата возмещения. Страховые компании.

3.1.2. Тематический план дисциплины

«Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию»

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	8	-	-
	Всего	8	-	-
	Итого	8		

Содержание дисциплины

«Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию»

1. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию (4ч)

Требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормы эффективности рабочей тормозной системы. Требования к техническому состоянию рулевого управления. Требования к техническому состоянию внешних световых приборов. Требования к техническому состоянию стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла. Требования к техническому состоянию шин и колес. Требования к техническому состоянию двигателя и трансмиссии. Требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции.

3.1.3. Тематический план дисциплины

«Эксплуатация автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Организационно-технические мероприятия по повышению экономичности эксплуатации подвижного состава	4	-	-
2.	Эксплуатация автомобилей в особых условиях	4	-	-
	Всего	8	-	-

	Итого	8
--	-------	---

Содержание дисциплины «Эксплуатация автотранспортных средств»

1. Организационно-технические мероприятия по повышению экономичности эксплуатации подвижного состава (4ч)

Топливная экономичность автомобиля. Экологическая безопасность автомобиля. Зависимость между топливной экономичностью и экологической безопасностью. Сравнительная экономичность карбюраторных, дизельных двигателей с газобаллонными установками.

Влияние на экономичность и экологическую безопасность автомобиля его технического состояния, своевременности и качества технического обслуживания. Правила заправки топливных баков. Влияние загрязненности топлива на его расход. Влияние неисправностей на расход топлива и экологическую безопасность автомобиля. Организационно-технические мероприятия, направленные на повышение экономичности подвижного состава. Влияние способов хранения автомобилей на расход топлива. Преимущества хранения автомобилей при низких температурах в теплом гараже или с подогревом двигателя на открытой стоянке.

Влияние на экономичность работы двигателя, демонтажа термостата (термостатов) в системе охлаждения двигателя, наличия воздуха в рубашке охлаждения двигателя, проскальзывания приводного ремня (ремней), замены одного вида охлаждающей жидкости на другой.

Положительное влияние на экономичность работы двигателя при низких температурах воздуха: утепления облицовки радиатора и подкапотного пространства (изнутри), повышения плотности электролита, подзарядки и утепления аккумуляторов, эксплуатация на зимних смазках и других мероприятий. Уменьшение количества лопастей вентилятора или отключение вентилятора (при автоматическом управлении).

2. Эксплуатация автомобилей в особых условиях(4ч)

Особенности эксплуатации автомобилей в районах: с особой низкой температурой воздуха, глубоким снежным покровом, частыми метелями и заносами на дорогах; в пустынных районах с жарким климатом, слаборазвитой сетью дорог, отсутствием лесных насаждений, воды, сильной запыленностью воздуха, значительными суточными колебаниями температуры; в горных районах с разреженным воздухом и пониженным атмосферным давлением, с сильно пересеченной местностью.

3.1.4. Тематический план дисциплины
«Организация работы контролера технического состояния автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Роль и место контроля технического состояния автотранспортных средств	2	-	-
2.	Оборудование рабочего места контролера	2	-	-
3.	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	22	-	-
	Всего	26	-	-
	Итого	26		

Содержание дисциплины
«Организация работы контролера технического состояния автомобильного транспорта»

1. Роль и место контроля технического состояния автотранспортных средств (2ч)

Задачи технического контроля на различных этапах производственного процесса в АТП (контрольные осмотры, техническое обслуживание, ремонт).

Значение технического контроля в предупреждении поломок, аварий, в увеличении сроков службы подвижного состава, в экономии материальных и трудовых ресурсов, в повышении безопасности дорожного движения и в улучшении условий труда водителей.

2. Оборудование рабочего места контролера (2ч)

Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

3. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки (22ч)

3.1 Принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

3.2 Тормозное управление. Нормативы эффективности торможения и устойчивости автомототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

3.3 Рулевое управление. Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным

особенностям современных автомобилей и автобусов; требования к показателям технического состояния рулевого управления. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

3.4 Внешние световые приборы. Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов. Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар. Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

3.5 Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий. Методы проверки. Приборы для проверки стеклоочистителей.

3.6 Колеса и шины. Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин». Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес. Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

3.7 Двигатель. Влияние транспортных средств на окружающую среду. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах. Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра. Методика проверки уровня шума. Визуальная проверка герметичности топливной системы

3.8 Прочие элементы конструкции. Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем. Внешняя и внутренняя экипировка автобуса. Изменения в нормативно – технической документации.

3.9 Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования

3.10 Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие. Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

3.11 Порядок оформления результатов проверки. Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

3.2. Практическое обучение

«Стажировка по техническому контролю и диагностике АМТС»

3.2.1. Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Кол-во часов
1	Работа с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования	5
2	Работа на автоматизированных контрольно-диагностических линиях и в связанной системе автоматизированных линий.	5
3	Работа стажером контролера действующего центра (станции) контроля и диагностики	10
	Всего	20

Содержание практического обучения

1. Работа с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования (5ч)

Ознакомление обучающихся с организацией рабочего места, режимом работы, правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по безопасности труда, пожарной безопасности, электробезопасности, охране труда.

Работа на контрольно-диагностическом оборудовании.

Ознакомление с гаражным и энергетическим оборудованием, работа на данном оборудовании.

2. Работа на автоматизированных контрольно-диагностических линиях и в связанной системе автоматизированных линий (5ч)

Ознакомление обучающихся с организацией рабочего места, режимом работы, правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по безопасности труда, пожарной безопасности, электробезопасности, охране труда.

Ознакомление с автоматизированной контрольно-диагностической линией.

Работа на автоматизированных контрольно-диагностических линиях и в связанной системе автоматизированных линий.

3. Работа стажером контролера действующего центра (станции) контроля и диагностики (10ч)

Работа с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования. Работа на автоматизированных контрольно-диагностических линиях и в связанной системе автоматизированных линий

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов и лабораторий:

- кабинет «Конструкции и эксплуатации автомобилей»;
- кабинет «Охрана труда»;
- учебная лаборатория «Технологии контроля технического состояния АТС».

Оснащение кабинетов и лаборатории:

- комплект учебно-методической документации;
- комплект приборов и устройств для диагностики двигателей, узлов и агрегатов машин и тракторов (прибор проверки суммарного люфта рулевого управления, прибор проверки фар автомобилей, нагрузочная вилка для проверки аккумуляторных батарей, автотестер, газоанализатор, роликовый тормозной стенд, программа комплексной автоматизации центра контроля технического состояния АМТС, диагностический сканер по стандарту OBD/EOBD, компьютерный стенд для проверки развал-схождения);
- наглядные пособия (плакаты, схемы).

Технические средства обучения:

- компьютеры;
- проектор;
- экран;
- принтер.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» осуществляется педагогическими работниками, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных сотрудников и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

Педагогические работники должны проходить повышение квалификации в виде курсовой подготовки и (или) стажировки в профильных организациях не реже одного раза 3 года.

4.4. Информационное обеспечение обучения

1. ГОСТ 9921 – 81. Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия [Текст]. – Взамен ГОСТ 9921 – 68; Введ. с 07.08.81 №3709 – Москва: Изд-во стандартов, 1981. Стандартинформ, 2006 – 6 с.;

2. ГОСТ Р 51709 – 2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. [Текст]. – Введ. с 01.02.2001 №47 – ст Москва: ИПК Издательство стандартов, 2001. Стандартинформ, 2008 – 39 с.;

3. ГОСТ Р 52033 – 2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния [Текст]. – Введ. с 01.01.2004 – Москва: ИПК Издательство стандартов, 2004. – 13 с.;

4. ГОСТ Р 52160 – 2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния [Текст]. – Введ. с 01.01.2005 №375 –ст –Москва: ИПК Издательство стандартов, 2004. Стандартинформ, 2007 – 7 с.;

5. ГОСТ Р ИСО 14001 – 2016 Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению [Текст]. – Взамен ГОСТ Р ИСО 14001—2007; Введ. с 01.03.2017. №285-ст – Москва: ИПК Издательство стандартов, 2016. – 37 с.;

6. Березина, Е.В. Автомобили: конструкция, теория и расчет[Текст]: учебное пособие / Е.В. Березина. - М.: Альфа-М: НИЦ Инфра-М, 2012. - 320 с.: ил.; — www.znanium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znanium.com, по паролю;

7. Богатырев, А.В. Тракторы и автомобили [Текст]: учебник / А.В. Богатырев., В.Р. Лехтер - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 425 с. — www.znanium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znanium.com, по паролю;

8. Гагарина, Л.Г. Информационные технологии [Текст]: учебное пособие / Л.Г. Гагарина, Я.О. Теплова, Е.Л. Румянцева и др.; Под ред. Л.Г. Гагариной - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с.: 60х90 1/16. - (Профессиональное образование) — www.znanium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znanium.com, по паролю;

9. Головин, С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Текст]: учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 282 с.: - (Высшее образование: Бакалавриат) — www.znanium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znanium.com, по паролю;

10. Графкина. М.В. Охрана труда[Текст]: учеб. пособие / М.В. Графкина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. — 298 с. — (Среднее профессиональное образование) — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

11. Грушевский, А.И., Экологические свойства автомобильных эксплуатационных материалов[Текст]: / А.И. Грушевский, А.С. Кашура, И.М. Блянкинштейн и др. - Краснояр.: СФУ, 2015. - 220 с. — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

12. Епифанов, Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст]: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. - 2 изд., перераб. и доп. -М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013 - 352 с. :ил. - (Профессиональное образование) — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

13. Зарубский, В.Г. Оборудование специальных транспортных средств перспективными средствами надзора и контроля [Текст]: учебное пособие / В.Г. Зарубский, П.А. Леонтьев - Пермь: Пермский институт ФСИН России, 2016. - 34 с. — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

14. Иванов, В.П. Оборудование автопредприятий [Текст]: учебник / В.П. Иванов, А.В. Крыленко. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов, знание, 2014. - 302 с.: ил. — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

15. Кулаков, А.Т. Особенности конструкторки, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей [Электронный ресурс] / А.Т. Кулаков, А.С. Денисов, А.А. Макушин. - М.: Инфра-Инженерия, 2013. - 448 с— www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

16. Мигаль, В.Д. Методы технической диагностики автомобилей [Текст]: учебное пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 416 с. — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

17. Набоких, В.А. Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов [Текст]: учебное пособие / В.А. Набоких. - 2-е изд. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 288 с. — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

18. Набоких, В.А. Испытания автомобиля [Текст]: Учебное пособие /. - 2-е изд. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 224 с.:

19. Петров, А.М. Договоры коммерческой деятельности: [Текст]: Практическое пособие/ - М.: КУРС, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 396 с. — www.znaniium.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniium.com, по паролю;

20. Савич, Е.Л. Системы безопасности автомобилей [Текст]: учебное пособие / Е.Л. Савич, В.В. Капустин - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 445 с. —

www.znaniyum.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniyum.com, по паролю;

21. Стуканов, В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум [Текст]: учеб.пособие/ В.А. Стуканов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 304 с. — (Профессиональное образование) — www.znaniyum.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniyum.com, по паролю;

22. Стуканов, В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля[Текст]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 368 с.: ил.; - (Профессиональное образование) — www.znaniyum.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniyum.com, по паролю;

23. Федоров, П.М. Охрана труда [Текст]: практ, пособие / П.М. Федоров. – 2-е изд. – М.: РИОР: ИНФРА-М, 2017. – 137 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс] — www.znaniyum.com — электронно-библиотечная система — Режим доступа: www.znaniyum.com, по паролю.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Результаты (освоенные профессиональны е компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ПК 1.1. Осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств;	-умение организовать контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ	- оценка устного ответа - оценка выполнения тестового задания
ПК 1.2. Осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования	- выбор необходимого инструмента и оборудования для осуществления диагностирования конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем, - выбор технологии контроля и диагностики АТМС - соблюдение последовательности и точности осуществления диагностирования конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем	
ОТФ 1.	- соблюдение последовательности,	- оценка устного

<p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>точности подготовки к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдение последовательности, точности выполнения вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - соблюдение последовательности, точности технического обслуживания, в том числе средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования - соблюдение последовательности, точности наладки средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования 	<p>ответа</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка выполнения тестового задания
<p>ОТФ 2. Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>	<ul style="list-style-type: none"> - умение проводить контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования - умение проводить проверку комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - умение проводить идентификацию транспортных средств - умение проводить перемещение транспортных средств постами линии технического контроля - оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных 	

	<p>средств</p> <p>-умение проводить проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств</p> <p>-умение проводить измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств</p> <p>-умение проводить сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств</p> <p>-умение принимать решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p> <p>-умение проводить контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>-умение реализовывать технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</p>	
<p>ОТФЗ.</p> <p>Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p>	<p>- умение проводить выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>-умение проводить контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего</p>	<p>- оценка устного ответа</p> <p>- оценка выполнения тестового задания</p>

	<p>пользования</p> <p>-умение проводить выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств</p> <p>-умение проводить внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра</p>	
--	--	--