

Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Кемеровский аграрный техникум»имени Г.П.Левина

**Программа  
профессиональной переподготовки  
«Независимая техническая экспертиза транспортных средств»**

п. Металлплощадка

## **1. Пояснительная записка**

### **1.1. Общая информация**

Программа переподготовки **Независимая техническая экспертиза транспортных средств** разработана на основе установленных квалификационных требований ( приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 01 декабря 2011г. №1664) , «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292), Приказа «Об утверждении требований к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников» (Министерство транспорта Российской Федерации № 14, Министерство юстиции Российской Федерации № 24, Министерство внутренних дел Российской Федерации № 58 от 28 января 2009г.), требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования

(Приказ Министерства транспорта РФ №277 от 22 сентября 2016г.)

На обучение по программе принимаются лица, имеющие ( получающие) высшее или среднее профессиональное образование, преимущественно по направлениям: Автомобили и автомобильное хозяйство, Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, Технология транспортных процессов.

**Актуальность** данной программы обусловлена необходимостью профессиональной переподготовки взрослого населения в соответствии с современными требованиями рынка труда в условиях конкурентного и высокотехнологичного производства.

Программа переподготовки направлена на освоение обучающимися теоретических и практических знаний, необходимых для:

- организации и квалифицированного проведения независимой технической экспертизы транспортного средства;
- проведения идентификации транспортного средства;
- установления наличия, характера и причины возникновения технических повреждения транспортного средства;
- определения методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом его технических повреждений.

На освоение программы профессиональной переподготовки отводится 516 часов.

Программой предусмотрено прохождение теоретического и практического обучения.

Теоретическое обучение проводится преподавателями нашего учреждения. При прохождении профессионального обучения в соответствии с

индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Практическое обучение проводится на предприятиях, с которыми заключены договора об организации и проведении практического обучения.

Освоение программы профессиональной переподготовки завершается защитой выпускной квалификационной работы по теме: «Экспертное заключение по определению размера затрат необходимых для ремонта автомобиля (марка автомобиля по выбору обучающегося) в рамках ОСАГО» и итоговой аттестацией обучающихся в форме квалификационного экзамена.

Лицам, успешно освоившим программу по переподготовке и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о профессиональной переподготовке.

## **1.2. Цели, задачи и результаты освоения программы профессиональной переподготовки**

**Цель:** получение и (или)развитие компетенций по виду экономической деятельности: 71.20.5 Технический осмотр автотранспортных средств, для выполнения нового вида профессиональной деятельности - независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Результатом освоения программы является овладение обучающимися следующими видами деятельности (ВД):

ВД 1. Осуществление независимой технической экспертизы транспортных средств.

ВД 2. Оформление документации по независимой технической экспертизе транспортных средств.

ВД 3. Консультирование клиентов по технической экспертизе транспортных средств.

### **знать:**

- федеральные законы и нормативные правовые акты Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, экспертизе и экспертной деятельности на транспорте;

- методы исследований по установлению объема и характера повреждений транспортного средства и причин их возникновения;

- методы идентификации транспортных средств и проверки достоверности идентификационных параметров;

- основы технической эксплуатации транспортных средств;

- виды, характер и классификацию повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях;

- основные виды, классификацию и конструкцию транспортных средств, их основных узлов, агрегатов и систем;

- технологию восстановительного ремонта транспортных средств;

- номенклатуру конструктивных и эксплуатационных материалов, используемых в автомобилестроении, при эксплуатации и ремонте транспортных средств;
- методы измерений, конструкцию средств измерения и правила их применения при диагностировании транспортных средств;
- методы проведения статистических наблюдений и обработки их результатов;
- методы установления средней стоимости аналога транспортного средства по данным имеющихся информационно-справочных материалов, в целях определения его доаварийной стоимости;
- методы установления годных остатков транспортных средств и определения их стоимости;
- методологию применения информационных баз данных и программно-расчетных комплексов, используемых в независимой технической экспертизе;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты

**уметь:**

- использовать средства измерения, применяемые при диагностировании и ремонте транспортных средств;
- проводить фото- и видеосъемку транспортных средств;
- фиксировать наличие, вид, характер, объем (степень) повреждений деталей (узлов, агрегатов) и систем транспортного средства, устанавливать необходимые методы, технологии их восстановления и определять трудоемкость необходимых работ;
- проводить расчет восстановительных расходов с применением программно-расчетных комплексов;
- оформлять документацию в соответствии с Правилами проведения независимой технической экспертизы

## 2. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплины	Количество часов				Форма контроля
		Максимальное	Всего аудит	Теория	Практика	
	<b>ОПД.00 Общеобразовательные дисциплины</b>	<b>172</b>	<b>172</b>	<b>156</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
ОПД.01	Автомобильный транспорт	20	20	20	-	Зачет
ОПД.02	Безопасность дорожного движения	32	32	28	4	Зачет
ОПД.03	Техническая эксплуатация транспортных средств	48	48	40	8	Экзамен
ОПД.04	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	28	28	24	4	Экзамен
ОПД.05	Обязательное страхование	16	16	16	-	Зачет

	гражданской ответственности и владельцев транспортных средств					
ОПД.06	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств	28	28	28	-	Экзамен
<b>СД.00 Специальные дисциплины</b>		<b>332</b>	<b>332</b>	<b>256</b>	<b>76</b>	
СД.01	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	12	12	12	-	Зачет
СД.02	Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	16	16	16	-	Зачет
СД.03	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	40	40	24	16	Зачет
СД.04	Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40	40	32	8	Экзамен
СД.05	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32	32	24	8	Экзамен
СД.06	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56	56	40	16	Экзамен
СД.07	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	100	100	76	24	Экзамен
СД.08	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	36	32	4	Зачет

<b>ИА. 00 Итоговая аттестация</b>		<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ИА.01	Подготовка и защита выпускной квалификационной работы	8	8	8	-	Защита ВКР
ИА.02	Квалификационный экзамен	4	4	4	-	Кв. экзамен
<b>Итого</b>		<b>516</b>	<b>516</b>	<b>424</b>	<b>92</b>	<b>-</b>

### 3. Содержание программы

#### 3.1.ОПД Общеобразовательные дисциплины

##### 3.1.1.Тематический план дисциплины

##### ОПД. 01 Автомобильный транспорт

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности	12	-	-
2.	Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности	12	-	-
Всего		24	-	-
Итого		24		

#### Содержание дисциплины

##### ОПД. 01 Автомобильный транспорт

##### 1.Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности (12ч)

Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту. Основные тенденции развития автомобилестроения. Рынки транспортных средств. Виды, классификации и система обозначений транспортных средств. Технические, конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики.

##### 2. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности. (12ч)

Внесение изменений в конструкцию транспортных средств. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям

поконструктивной безопасности. Установление номеров транспортного средства номерам в документах на транспортное средство.

### 3.1.2. Тематический план дисциплины ОПД. 02 Безопасность дорожного движения

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения	10	-	-
2.	Дорожно-транспортные происшествия, их классификация	9	2	-
3.	Основные виды повреждений транспортных средств	9	2	-
	Всего	28	4	-
	Итого		32	

### Содержание дисциплины ОПД. 02 Безопасность дорожного движения

#### 1. Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения (10ч)

Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения в части: административных правонарушений, обеспечения безопасности дорожного движения, правила дорожного движения и т.п. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения. Допуск транспортных средств к эксплуатации, в том числе при внесении изменений в их конструкцию. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, по условиям безопасности движения.

#### 2. Дорожно-транспортные происшествия, их классификация (9ч)

Дорожно-транспортные происшествия, их классификация, причины, порядок расследования, методы анализа, учет и статистика.

#### Лабораторно-практические занятия (2ч)

Отработка навыков по порядку расследования и методам анализа дорожно-транспортных происшествий.

#### 3. Основные виды повреждений транспортных средств (9ч)

Основные виды повреждений транспортных средств для различных классификационных групп дорожно-транспортных происшествий.

#### Лабораторно-практические занятия (2ч)

Визуальное определение видов повреждения транспортных средств.

### 3.1.3. Тематический план дисциплины

#### ОПД. 03 техническая эксплуатация транспортных средств

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств.	10	-	-
2.	Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса	12	4	-
3.	Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств	18	4	-
	Всего	40	8	-
	Итого		48	

#### Содержание дисциплины

#### ОПД. 03 Техническая эксплуатация транспортных средств

##### **1. Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств (10ч)**

Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств.

##### **2. Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса (12ч)**

Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса. Классификация отказов и неисправностей транспортных средств. Техническое состояние и надежность транспортных средств.

Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств. Назначение, виды и состав работ технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Диагностика технического состояния транспортных средств.

##### **Лабораторно-практические занятия (4ч)**

Составление таблиц: «Конструктивные элементы транспортных средств и их параметры», «Виды износа транспортных средств и способы их устранения»

##### **3. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств (18ч)**

Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Классификация условий эксплуатации.

Методы корректирования нормативов технической эксплуатации. Методы восстановительного ремонта транспортных средств. Материалы, применяемые при восстановительном ремонте транспортных средств.

Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта.

Методы контроля размеров (контрольных точек). Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Оборудование и материалы для ремонта. Технология ремонта деталей из пластмассы.

Технология покраски транспортных средств и их элементов. Подбор цвета, подготовка поверхности, нанесение защитного покрытия.

Оборудование и материалы для покрасочных работ, их классификация и основные характеристики.

Общие методы контроля отремонтированного автомобиля.

#### **Лабораторно-практические занятия (4ч)**

Составление операционной карты по технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова.

Составление операционной карты по технологии ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения.

#### **3.1.4. Тематический план дисциплины**

#### **ОПД. 04 Экономика технической эксплуатации транспортных средств**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств	12	2	-
2.	Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств	12	2	-
Всего		24	4	-
Итого		28		

#### **Содержание дисциплины**

#### **ОПД. 04 Экономика технической эксплуатации транспортных средств**

- 1. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств (12ч)**

Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Расчет

стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Формирование стоимости материалов из запасных частей для ремонта транспортных средств.

**Лабораторно-практические занятия (2ч)**

Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств.

**2. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств (12ч)**

Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств

**Лабораторно-практические занятия (2ч)**

Составление калькуляции затрат на восстановление транспортных средств.

**3.1.5. Тематический план дисциплины**

**ОПД. 05 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Страхование на автомобильном транспорте	8	-	-
2.	Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших	8	-	-
Всего		16	-	-
Итого		16		

**Содержание дисциплины**

**ОПД. 05 Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

**1. Страхование на автомобильном транспорте (8ч)**

Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720, 2003, № 26, ст. 2566, 2005, № 1 (ч.1), ст. 25, № 30 (ч.1), ст. 3114, 2006, № 48 ст. 4942, 2007, № 1 (ч.1) ст. 29) и другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию.

**2. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших (8ч)**

Основные принципы обязательного страхования и системамеханизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательногострахования и их правовое положение. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организациявзаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. Необходимость иорганизация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства

**3.1.6.Тематический план дисциплины**  
**ОПД. 06 Правовое обеспечение независимой технической экспертизы**  
**транспортных средств**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте	20	-	-
2.	Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим	8	-	-
Всего		28	-	-
Итого		28		

**Содержание дисциплины**  
**ОПД. 06 Правовое обеспечение независимой технической экспертизы**  
**транспортных средств**

**1. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте (20ч)**

Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Формирование стоимости материалов из запасных частей для ремонта транспортных средств.

**2.Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим (8ч)**

Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств

**3.2. СД.00 Специальные дисциплины**  
**3.2.1.Тематический план дисциплины**

**СД.01 Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	12	-	-
	Всего	12	-	-
	Итого	12		

**Содержание дисциплины**

**СД.01 Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства**

**1. Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства (12ч)**

Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства. Содержание и характеристика основных структурных составляющих независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика основных этапов независимой технической экспертизы транспортного средства. Алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства

**3.2.2.Тематический план дисциплины**

**СД.02 Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Общие принципы технического контроля и диагностики АМТС	16	-	-
	Всего	44	-	-
	Итого	16		

**Содержание дисциплины**

**СД.02 Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства**

**1. Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства (16ч)**

Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства.

Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-траекторическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других

полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза.

Общая характеристика указанных видов экспертиз

### 3.2.3. Тематический план дисциплины

#### Сд.03 Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства	2		-
2.	Технологическая документация по ремонту транспортных средств.	10	4	-
3.	Компьютерные программы по независимой технической экспертизе транспортного средства	12	12	-
	Всего	24	16	-
	Итого		40	

#### Содержание дисциплины

#### Сд.03 Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства

##### *1. Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства (2ч)*

Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства. Перечень основных источников информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

##### *2 Технологическая документация по ремонту транспортных средств. (10ч)*

Классификаторов повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Технологическая документация по ремонту транспортных средств.

Методики сбора, анализа и обработки статистической обработки информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства.

Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств.

### **Лабораторно-практические занятия (4ч)**

Сбору, анализ и обработка информации необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства

### **3. Компьютерные программы по независимой технической экспертизе транспортного средства (12ч)**

Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства.

### **Лабораторно-практические занятия(12ч)**

Компьютерные программы по независимой технической экспертизы транспортного средства.

#### **3.2.4. Тематический план дисциплины**

#### **СД.04 Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортных средств как объекта независимой технической экспертизы**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование дисциплины и ее тематическое содержание</b>	<b>Кол-во часов</b>		
		<b>Теорет.</b>	<b>Практич.</b>	<b>Самостоят.</b>
1.	Основные идентификационные данные транспортного средства	12	4	-
2.	Методы проверки идентификационных данных транспортного средства	20	4	-
Всего		32	8	-
Итого		40		

#### **Содержание дисциплины**

#### **СД.04 Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортных средств как объекта независимой технической экспертизы**

##### **1. Основные идентификационные данные транспортного средства (12ч)**

Идентификационная проверка объекта экспертизы как первый этап независимой технической экспертизы транспортного средства.

Основные идентификационные данные транспортного средства и места их расположения на транспортном средстве. Возможные методы и технологии изменения идентификационных данных транспортного средства.

##### **Лабораторно-практические занятия (4ч)**

Идентификация объекта независимой технической экспертизы транспортного средства по исходным данным.

##### **2. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства(20ч).**

Методы проверки идентификационных данных транспортного средства: установление марки (модели, модификации) транспортного средства по его внешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным и

эксплуатационным характеристикам; установление цвета транспортного средства; проверка наличия регистрационных знаков и соответствия их требованиям действующего законодательства; исследование маркировки транспортного средства и его элементов; установление внесения изменений в конструкцию транспортного средства; установление принадлежности отдельных элементов (фрагментов) транспортных средств конкретной марке (модели, модификации) транспортного средства и (или) объекту независимой технической экспертизы; сверка (сопоставление) полученных результатов между собой и данными регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы, а также данными справочных материалов; формулирование выводов независимой технической экспертизы по результатам идентификации

#### **Лабораторно-практические занятия (4ч)**

Установление принадлежности отдельных элементов (фрагментов) транспортных средств конкретной марке (модели, модификации) транспортного средства и (или) объекту независимой технической экспертизы

#### **3.2.5. Тематический план дисциплины**

##### **СД.05 Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Виды, характер и классификация повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях	24	8	-
	Всего	24	8	-
	Итого		32	

#### **Содержание дисциплины**

##### **СД.05 Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства**

##### **1. Виды, характер и классификация повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях (24ч)**

Виды, характер и классификация повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Особенности повреждений элементов кузова. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов.

Вторичные деформации транспортного средства. Скрытые виды повреждений транспортного средства. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных

транспортных средств. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств.

### **Лабораторно-практические занятия (8ч)**

Проведение осмотра и проверки технического состояния транспортных средств с применением органолептических методов и средств технического диагностирования для определения видов, характера и степени технических повреждений транспортных средств и описанием повреждений транспортного средства в соответствии с действующей классификацией (документирование технических повреждений средствами фото- и видеотехники, составление акта осмотра, проведение принеобходимости проверки функциональных характеристик транспортных средств на ходу).

#### **3.2.6. Тематический план дисциплины**

#### **СД.06 Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Основные типы дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства	20	-	-
2.	Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий	20	16	-
Всего		40	16	-
Итого		56		

#### **Содержание дисциплины**

#### **СД.06 Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства**

#### **1. Основные типы дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства (24ч)**

Основные типы дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и дорожно-транспортным происшествием.

Модели и механизмы дорожно-транспортного происшествия, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия.

Экспертный осмотр следов на транспортном средстве. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия.

## **2. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий (ч)**

Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Методы транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, дорожно-технической экспертизы, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства.

Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий.

## **Лабораторно-практические занятия (16ч)**

Организация транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства.

### **3.2.7. Тематический план дисциплины**

#### **СД.07 Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
1.	Методы и организация работ по ремонту транспортных средств	20	-	-
2.	Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта	16		-
3.	Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства	40		
	Всего	76	24	-
	Итого		100	

### **Содержание дисциплины**

#### **СД.07 Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений**

##### **1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств (20ч)**

Методы и организация работ по ремонту транспортных средств. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Технологические операции и пооперационные нормы времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения и методом (технологией) его ремонта.

## **2. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта (16ч)**

Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы.

## **3. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства (40ч)**

Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства. Рыночный метод (метод сравнительных продаж), Метод расчета физического износа с контролем технического состояния. Нормативный метод с корректированием. Расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации. Метод амортизационных начислений.

## **Лабораторно-практические занятия (24ч)**

Назначение по установленным техническим повреждениям транспортного средства методов, технологий и видов ремонтных воздействий по их устранению.

Работа с справочниками с технической и технологической информацией по установлению методов, технологий и видов ремонтных воздействий.

Работа с справочниками с ценовой информацией для расчета стоимости ремонта.

Проведение сбора и обработка статистической информации по товарным рынкам запасных частей и материалов, услуг по ремонту транспортных средств.

Проведение расчетов стоимости ремонта поврежденного транспортного средства

### **3.2.8. Тематический план дисциплины**

#### **СД.08 Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства**

№ п/п	Наименование дисциплины и ее тематическое содержание	Кол-во часов		
		Теорет.	Практич.	Самостоят.
	Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы	16	1	-
	Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией	16	3	-
	Всего	32	4	-
	Итого	36		

## **Содержание дисциплины**

### **СД.08 Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства**

#### **1. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы (16ч)**

Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы. Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения.

#### **2. Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией (16ч)**

Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией. Консультирование заказчиков по вопросам, связанным с проведением экспертизы.

#### **Лабораторно-практические занятия (4ч)**

Деловая игра по принятию заказов, проведению переговоров с заказчиками, оформлению договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства (1ч).

Составление в письменной форме экспертного заключения, в том числе с использованием средств вычислительной техники и проверке экспертного заключения на соответствие нормативной, методической и организационно-технологической документации (3ч).

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы предполагает наличие учебных кабинета:

– компьютерный класс со специализированным программным обеспечением;

Оснащение кабинета:

- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (плакаты, схемы).

Технические средства обучения:

- компьютеры;
- проектор;
- экран;
- принтер.

## **4.2. Общие требования к организации образовательного процесса**

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю.

## **4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Реализация программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств» осуществляется педагогическими работниками, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных сотрудников и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

Педагогические работники должны проходить повышение квалификации в виде курсовой подготовки и (или) стажировки в профильных организациях не реже одного раза 3 года.

## **4.4. Информационное обеспечение обучения**

1. Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения: учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2017. — 272 с. — [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

2. Березина, Е.В. Автомобили: конструкция, теория и расчет [Текст]: учебное пособие / Е.В. Березина. - М.: Альфа-М: НИЦ Инфра-М, 2012. - 320 с.: ил.; — [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

3. Богатырев, А.В. Тракторы и автомобили [Текст]: учебник / А.В. Богатырев., В.Р. Лехтер - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 425 с.— [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

4. Бычин, В.Б. Регламентация и нормирование труда: Учебное пособие / В.Б. Бычин, Е.В. Шубенкова - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 188 с. — [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

5. Корнеева, О. В. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью в результате ДТП: Научно-практическое пособие/ О. В. Корнеева - 3 изд. - М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 146 с. — [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

6. Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства (Центральный банк Российской Федерации 19 сентября 2014 г. п 433-п)

7. Приказ ГТК РФ от 23.05.2002 N 515 «Об утверждении Положения о Центральном экспертизно-криминалистическом таможенном управлении»

8. Р-03112194-0377-98. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения" (утв. Минтрансом РФ 15.12.1998)

9. РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (с Изменениями N 1, N 2, N 3) (вместе с «Методикой подбора аналогов автотранспортному средству, предъявляемому на осмотр», «Методикой определения процента износа шин транспортных средств»)

10. РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автомототранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (с Изменениями N 1, 2, 3, 4, 5, 6)

11. РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автомототранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (Издание восьмое, переработанное и дополненное)

12. Сплетухов, Ю.А. Страхование: Учебное пособие / Ю.А. Сплетухов, Е.Ф Дюжиков, 2-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 357 с.— [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

13. Стukanов, В.А. Устройство автомобилей: Учебное пособие / В.А. Стukanов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 496 с.- (Профессиональное образование) — [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

14. Тыщенко, А. И Правовое обеспечение профессиональной деятельности: Учебник / А. И. Тыщенко - 3 изд. - М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 224 с. — [www.znanium.com](http://www.znanium.com) — электронно-библиотечная система — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com), по паролю;

#### **Интернет-ресурсы:**

1. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» — <http://window.edu.ru> — Режим доступа: <http://window.edu.ru> , свободный;

2. Министерства образования и науки РФ — <http://минобрнауки.рф> — Режим доступа: <http://минобрнауки.рф> , свободный;

3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» — <http://www.consultant.ru> — Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный;

4. Федеральный портал «Российское образование»— <http://www.edu.ru> — Режим доступа: <http://www.edu.ru> , свободный;

5. Электронно-библиотечная система Znanium.com — Режим доступа: [www.znanium.com](http://www.znanium.com) , по паролю;

## **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
Знать федеральные законы и нормативные правовые акты Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, экспертизе и экспертной деятельности на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать методы исследований по установлению объема и характера повреждений транспортного средства и причин их возникновения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать методы идентификации транспортных средств и проверки достоверности идентификационных параметров	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать основы технической эксплуатации транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать виды, характер и классификацию повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать основные виды, классификацию и конструкцию транспортных средств, их основных узлов, агрегатов и систем	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать технологию восстановительного ремонта транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать номенклатуру конструктивных и эксплуатационных материалов, используемых в автомобилестроении, при эксплуатации и ремонте транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать методы измерений, конструкцию	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> </ul>

средств измерения и правила их применения при диагностировании транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать методы проведения статистических наблюдений и обработки их результатов	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать методы установления средней стоимости аналога транспортного средства по данным имеющихся информационно-справочных материалов, в целях определения его доаварийной стоимости	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать методологию применения информационных баз данных и программно-расчетных комплексов, используемых в независимой технической экспертизе	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Знать правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Уметь использовать средства измерения, применяемые при диагностировании и ремонте транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Уметь проводить фото- и видеосъемку транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Уметь фиксировать наличие, вид, характер, объем (степень) повреждений деталей (узлов, агрегатов) и систем транспортного средства, устанавливать необходимые методы, технологии их восстановления и определять трудоемкость необходимых работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной квалификационной работы</li> <li>- оценка квалификационного экзамена</li> </ul>
Уметь проводить расчет восстановительных расходов	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка устного ответа</li> <li>- оценка выполнения выпускной</li> </ul>

применением программно-расчетных комплексов	квалификационной работы - оценка квалификационного экзамена
Уметь оформлять документацию в соответствии с Правилами проведения независимой технической экспертизы	- оценка устного ответа - оценка выполнения выпускной квалификационной работы - оценка квалификационного экзамена