

Актуальные проблемы подготовки водителей ТС в рамках ППКРС

A.M. Зарюта

В соответствии требованиями ФГОС по профессиям: автомеханик, мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка по итогам обучения предусмотрено присвоение следующих квалификаций, которые представлены на слайде.

По результатам успешного освоения программ студентам вышеназванных профессий присваивается квалификация водитель автомобиля. Однако, при присвоении обучающимся данной квалификации возникает ряд проблем и разногласий, которые мы хотели бы вынести на обсуждение.

Рассмотрим значение слова квалификация: оно имеет 2 значения:

1. Степень готовности к какому-нибудь виду труда, уровень подготовленности. (Повышение квалификации. Высшая квалификация)
2. Профессия, специальность. (Приобрести квалификацию токарь).

В нашем случае, согласно тематике Круглого стола, будем исходить из 2-го значения данного термина, т.е. каждый обучающийся в рамках программ ПКРС по данным профессиям, должен получить профессию водитель.

Для обеспечения выполнения программы профессиональной подготовки водителей существуют следующие требования:

1. К оборудованию кабинетов и учебно-материальной базе, которые указаны в примерных программах профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий и подкатегорий (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408), вступившим в действие в 2014 году и рабочим программам согласованным ГИБДД

2. К транспортным средствам, используемых для индивидуального обучения вождению, такие как:

- практические экзамены должны проводиться на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления.

- автомобили, используемые при проведении практических экзаменов, должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г., а также средствами аудио- и видеoreгистрации процесса проведения практических экзаменов;

3. К автодрому. Для проведения первоначального обучения вождению, автодром должен соответствовать Административному регламенту Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, вступившему в силу 01.09.2016.;

4. К разработке программ по профессиональным модулям, которые должны соответствовать примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий и подкатегорий, вступившим в действие в 2014 году.

При выполнении вышеназванных требований необходимо решить следующие проблемы:

1. Какой документ свидетельствует о присвоении обучающемуся квалификации водитель?

Будет ли считаться присвоением данной квалификации выдача в профессиональной образовательной организации свидетельства о профессии водитель, или же только наличие водительского удостоверения свидетельствует о присвоении этой квалификации?

В нашем техникуме мы всех обучающихся учебных групп автомехаников, мастеров по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка по завершению теоретической и практической подготовки в полном объеме, сопровождаем в ГИБДД для сдачи экзамена на право управления транспортными средствами и получение водительского удостоверения.

Уважаемые коллеги, как в ваших ОО обстоят дела в решении данной проблемы? Какой документ вы выдаете по окончанию теоретической и практической подготовки водителей? Сопровождаете ли вы своих обучающихся для сдачи экзаменов в ГИБДД? На каких условиях вы представляете студентов в ГИБДД?

Исходя из нашей практики, некоторые из обучающихся данной категории, по независящим от нас причинам, не могут сдать этот экзамен и получить водительское удостоверение (это наличие медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, отказ обучающихся от получения квалификации водитель и т.д.).

Из вышесказанного вытекает следующая проблема: можем ли мы прописывать в дипломе, квалификацию «водитель» студентам, которые не имеют водительского удостоверения.

Что вы прописываете в дипломах у таких обучающихся?

Обучение по профессии водитель, согласно рабочим программам профессиональной подготовки водителей, согласованной в ГИБДД, предполагает обязательное обучение вождению транспортных средств, которое должно быть вне сетки учебного времени, индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, но ни в ФГОС, ни Департамент Образования и Науки КО, ни

Кузбассобрнадзор, не дает разъяснений, как организовать практическое обучение вождению ТС.

Проблема: Как предусмотреть в учебном плане обучение практическому вождению.

Уважаемые коллеги, а как отражается у вас в учебном плане практическое обучение индивидуальному вождению?

Рассмотрим еще одну проблему: финансовая составляющая при проведении практического вождения – приобретение горюче-смазочные материалы, запасных деталей и агрегатов автомобилей, оборудование транспортных средств средствами аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, содержание автодрома, оснащение учебных кабинетов и лабораторий и т.д. Дополнительного бюджетного финансирования для всего этого не предусмотрено. Каждая профессиональная образовательная организация при реализации основной профессиональной образовательной программы обучения по данным профессиям находит свои пути решения данной проблемы. Чаще всего это выполняется за счет внебюджетных средств ПОО.

Каким образом вы решаете данную проблему?

Это далеко не все проблемы подготовки водителей транспортных средств в рамках программ ПКРС, с которыми мы сталкиваемся на практике, но позвольте мне на этом закончить свое выступление и передать слово следующему выступающему.